

**UCHWAŁA NR LXII/660/23
RADY MIEJSKIEJ W IŁAWIE**

z dnia 27 lutego 2023 r.

**w sprawie przyjęcia oświadczenia - stanowiska Rady Miejskiej w Iławie dotyczącego przebiegu drogi ekspresowej
S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U, z 2023 r. poz. 40) oraz § 1 ust. 2 pkt. 1) Regulaminu Rady Miejskiej w Iławie, stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Miasta Iławy (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2012 r. poz. 608) zmienionego uchwałą nr XVII/180/20 z dnia 27 stycznia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2020 r. poz. 1044), uchwałą nr XL/452/21 z dnia 29 listopada 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. — Maz. z 2021 r. poz. 5259) oraz uchwałą nr LVII/599/22 z dnia 28 listopada 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2022 r. poz. 5757) Rada Miejska w Iławie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się oświadczenie - stanowisko Rady Miejskiej w Iławie w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy — Nowe Marzy.

2. Treść oświadczenia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Oświadczenie przekazuje się:

1. Ministrowi Infrastruktury.
2. parlamentarzystom z terenu województwa warmińsko-mazurskiego.
3. Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu.
4. Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
5. Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad — Oddziału w Olsztynie
6. projektantowi - Trakt sp. z o. o. sp. k.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Iławie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Iławie

Michał Młotek

Załącznik do uchwały Nr LXII/660/23
Rady Miejskiej w Łławie
z dnia 27 lutego 2023 r.

Oświadczenie - stanowisko Rady Miejskiej w Łławie z dnia 27 lutego 2023 roku dotyczące przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy — Nowe Marzy

24 czerwca 2019 roku Rada Miejska w Łławie przyjęła apel do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) — Łława — Ostróda, wskazując na konieczność podjęcia działań, które doprowadziłyby do jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej S7, z oczywistym uwzględnieniem Łławy: stolicy powiatu łławskiego i największego miasta na całej projektowanej trasie pomiędzy Ostróda a Grudziądzem.

W apelu z 2019 roku Rada Miejska w Łławie zwróciła uwagę na ogromne znaczenie budowy drogi ekspresowej S5 dla gospodarki miasta, regionu i całej północno-wschodniej Polski, ale też na wiążące się z realizacją inwestycji szanse na budowę południowej obwodnicy Łławy, która — zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami — miała powstać w ramach budowy drogi ekspresowej S5 przez teren powiatu łławskiego.

W chwili obecnej, w związku z uwzględnieniem zadania inwestycyjnego "Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy - Wirwajdy" w przyjętym 13 grudnia 2022 roku Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku (z perspektywą do 2033 roku) oraz zaprezentowaniem przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad projektowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5 przez teren powiatu łławskiego w trakcie spotkań informacyjnych, które odbywały się pomiędzy 9 a 12 stycznia 2023 roku na terenie powiatów łławskiego i nowomiejskiego, Rada Miejska w Łławie, działając w interesie obecnych i przyszłych mieszkańców Łławy, opowiada się za budową drogi ekspresowej S5 w wariantcie W 1 (tzw. fioletowym).

Jednocześnie Rada Miejska w Łławie przekazuje Generalnej Dyrekcyjii Dróg Krajowych i Autostrad uwagi i postulaty dotyczące wszystkich projektowanych przebiegów drogi ekspresowej S5, zwracając uwagę na:

- potrzebę zbliżenia projektowanego przebiegu projektowanej drogi S5 w wariantcie W 1 do istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 16,
- konieczność zlokalizowania w wariantcie W 1 węzła Łława Wschód bliżej granicy miasta,
- znaczenie węzła Łława Zachód dla przyszłego rozwoju Łławy,
- konieczność zabezpieczenia obecnych i przyszłych potrzeb miasta poprzez uwzględnienie w każdym z projektowanych wariantów (W1, W2 i W3) trzech węzłów: Łława Wschód, Łława Południe i Łława Zachód.

Zdaniem Rady Miejskiej w Łławie budowa drogi ekspresowej S5 w wariantcie W 1, który przebiega przez centrum powiatu łławskiego poza likwidacją drogowego wyłączenia komunikacyjnego, którego miasto doświadcza oraz powstaniem obwodnicy Łławy, co wiąże się z oczekiwanym wyprowadzeniem ciężkiego ruchu z centrum miasta — wpłynie na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny Łławy i równomierny rozwój całego powiatu łławskiego.

Skrzyżowanie drogi ekspresowej S5 z linią kolejową E65 o znaczeniu międzynarodowym zwiększy ponadto znaczenie całego powiatu łławskiego na rynku transportowym Unii Europejskiej i w znacznym stopniu ułatwi transport towarów i osób.