



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
NAWIERZCHNIE ŚCIEŻEK ROWEROWYCH	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	- 20cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	- 10cm
NAWIERZCHNIE ŚCIEŻEK PIESZYCH I PIESZO-ROWEROWYCH	
warstwa nawierzchniowa mineralno-żwirowa mieszanki kruszyw skalnych , żwirów i piasków naturalnych fr. 1-5mm	- 3,0cm
warstwa podkładowa mineralno-żwirowa mieszanki kruszyw skalnych , żwirów i piasków naturalnych fr. 1-16mm	- 5,0cm
warstwa nośna kamień łamany (kliniec) fr.4-31,5mm zagęszczony stabilizowany mechanicznie	- 15cm
warstwa odsączająca -pospółka	- 10cm
grunt rodzimy	
7 OBRZEŻE BETONOWE 8x30CM NA ŁAWIE BETONOWEJ	

OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE POTENCJAŁU RZEKI IŁAWKI I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH W IŁAWIE
CZĘŚĆ III - ZAGOSPODAROWANIE BRZEGÓW IŁAWKI W PÓŁNOCNO-WSCHODNIEJ CZĘŚCI MIASTA IŁAWY

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO I TELEKOMUNIKACYJNEGO I PROJEKT PRZEJŚCIA KANALIZACJĄ TELETECHNICZNĄ W UL.T. KOŚCIUSZKI W IŁAWIE NA DZIAŁCE EW.66 z obr 10
DLA POTRZEB BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH, PIESZO-ROWEROWYCH I PIESZYCH, Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

TOM I PZT- ZAGOSPODAROWANIE TERENU

zeszyt 1 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I WZMOCNIENIE PODŁOŻA

Inwestor:



GMINA MIEJSKA IŁAWA
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Projektanci:

mgr inż. arch Krzysztof Popiński St 56/84

Opracowanie:

Dorota Putkowska-Karczmarczyk

Rysunek:

Numer rysunku: Nazwa rysunku:

9 PRZEKRÓJ PRZEKSZTAŁCENIA SKARPY

Skala: 1:50/1:25 15.08.2016