

Ława, dnia 06.09.2019r.

GMINA MIEJSKA ŁAWA
NIP 744-166-00-83 Regon 510743456
(adres do korespondencji)
URZĄD MIASTA ŁAWY
ul. Niepodległości 13
14-200 ŁAWA

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dotyczy: postępowania znak: ZP.271.31.2019 o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 39-46 ustawy o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 pn: Dostawa systemów: parkingowego oraz dynamicznej informacji pasażerskiej.

Odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2018.1986 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, udziela odpowiedzi na zapytania i modyfikuje treść SIWZ w następującym zakresie:

Zapytanie 1:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi w części II Opisu Przedmiotu Zamówienia - SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ

1. dot. pkt. II.2.3 6a) "Raporty powinny być dostępne dla parametrów opisujących pracę (czas przyjazdu, czas odjazdu, spóźnienia, przyspieszenia, przystanki, trasa, pojazd, kierowca, czasy międzyprzystankowe, zadania przewozowe"

i) Czy Zamawiający dopuści raportowanie parametrów opisujących przebieg zadania przewozowego w taki sposób, by raporty kalkulowane były na podstawie czasów odjazdów z przystanków początkowych i pośrednich oraz na podstawie czasów przyjazdów - dla przystanków końcowych kursów? Jest to powszechnie przyjęta w branży transportu publicznego metodologia obliczania punktualności i jej pochodnych.

ii) Prosimy o rezygnację z wymagania raportowania pracy kierowcy - wyspecyfikowane przez Zamawiającego bezobsługowe lokalizatory GSM, montowane w przestrzeni technicznej pojazdów, nie posiadają funkcji logowania kierowcy. Informacja taka nie występuje także w strukturze zapytania HTTP POST określającej komunikację z komputerami pokładowymi instalowanymi w nabywanych przez Zamawiającego autobusach.

2. dot. pkt. II.2.3. 10) "Panel Dyspozytorski powinien mieć możliwość pracy na danych zarchiwizowanych, przez okres co najmniej 1 miesiąc od momentu ich powstania" oraz pkt. II.6. 12) "System powinien zapewnić pełną archiwizację zebranych danych oraz możliwość analizy tych danych. Możliwość pracy na danych archiwalnych od początku wdrożenia systemu."

Prosimy o ujednoczenie zapisów i pozostawienie obowiązku przechowywania zebranych danych do okresu 12 miesięcy. Jest to naszym zdaniem wystarczająco długi horyzont czasowy, umożliwiający przeprowadzanie profesjonalnych obserwacji i analiz punktualności przewozów. Jednocześnie skrócenie czasu przechowywania danych spowoduje zmniejszenie kosztów utrzymywania systemu, co wpłynie pozytywnie na cenę oferty.

3. dot. pkt. II.6. 11) "Wykonawca zapewni rozwiązanie zintegrowane z oprogramowaniem do układania rozkładów jazdy".

i) Prosimy o przedstawienie szczegółowej informacji, z jakim oprogramowaniem Wykonawca jest zobowiązany się integrować oraz w jakim zakresie?

ii) Czy Zamawiający posiada kody źródłowe oprogramowania do układania rozkładów jazdy wraz z licencją na ich modyfikację i udostępni je Wykonawcy?



iii) Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek przedstawiony w przedmiotowym punkcie, jeśli Wykonawca przeprowadzać będzie samodzielną edycję rozkładów jazdy w systemie w imieniu Zamawiającego, korzystając z plików rozkładowych wyeksportowanych z oprogramowania do układania rozkładów jazdy wykorzystywanego przez Zamawiającego?

4. dot. pkt. II.6. 9) "Wszelkie koszty aktualizacji i modyfikacji rozkładów jazdy w okresie trwania umowy na serwerach obciążają Wykonawcę."

Czy zapis ten oznacza, że Wykonawca zobowiązany będzie do samodzielnego aktualizowania rozkładów jazdy w dostarczonym systemie czy też zobowiązany będzie ponosić koszty utrzymania pracowników Zamawiającego, którzy będą te czynności wykonywali?

5. dot. pkt. II.6. 13) "Przekazanie Zamawiającemu wszelkich danych i informacji oraz dokumentacji dotyczących aplikacji, pozwalających Zamawiającemu na rozszerzenie systemu o kolejne tablice informacji pasażerskiej."

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli przekazanie mu przez Wykonawcę API wraz z jego dokumentacją, umożliwiające wysterowywanie dodatkowych tablic informacji pasażerskiej Zamawiającego?

6. dot. pkt. II.6. 18) "Wykonawca udostępni swoje serwery, system oraz dostęp do dynamicznej informacji pasażerskiej."

Prosimy o potwierdzenie, że oprogramowanie ma zostać udostępnione "w chmurze" na serwerach pozostających w gestii Wykonawcy, ale nie zainstalowanych fizycznie u Zamawiającego.

7. dot. pkt. II.2.3. 6) "Lokalizator musi pracować w module GSM i GPS. Zapewnienie dostępu do sieci GSM dla tych urządzeń leży w gestii Zamawiającego." oraz pkt. II.6. 20) "Karty SIM do tablic oraz lokalizatorów zamontowanych w autobusach zostaną dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego."

Kto w obliczu powyższych - wykluczających się - zapisów ma zapewnić łączność dla lokalizatorów?

Odpowiedź 1:

Ad.1

Tak, ale tylko dla parametrów raportowania czasu przyjazdu, czasu odjazdu, spóźnień, przyspieszeń czyli parametrów dotyczących czasów. Pozostałe parametry dot. zadania przewozowego jak przystanki, trasa, pojazd, ID zadania przewozowego muszą być rzeczywiście pobrane i empiryczne a nie przewidywane, hipotetyczne.

Zamawiający zrezygnował z wymogu raportowania pracy kierowcy. Zmiana jest uwzględniona w załączniku nr 6 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia w części II System dynamicznej informacji pasażerskiej pkt II.2 ppkt 3 Moduł dla dyspozytora pkt. 6a.

Ad.2

W załączniku nr 6 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia w części II System dynamicznej informacji pasażerskiej pkt II.2 ppkt 3 Moduł dla dyspozytora pkt. 10) otrzymuje brzmienie: "Panel Dyspozytorski powinien mieć możliwość pracy na danych zarchiwizowanych, przez okres co najmniej 24 miesiące od momentu ich powstania" oraz pkt. II.6. 12) "System powinien zapewnić pełną archiwizację zebranych danych oraz możliwość analizy tych danych. Możliwość pracy na danych archiwalnych przez okres 24 miesiące od momentu ich powstania."

Ad.3

Zamawiający uzna warunek za spełniony warunek zapewnienia przez Wykonawcę rozwiązania zintegrowanego z oprogramowaniem do układania rozkładów jazdy, jeśli Wykonawca przeprowadzi samodzielną edycję rozkładów jazdy w systemie, w imieniu zamawiającego, przy wykorzystaniu plików rozkładowych, wyeksportowanych z oprogramowania do układania rozkładów jazdy, wykorzystywanego przez Zamawiającego.

Ad.4

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany będzie do samodzielnego aktualizowania rozkładów jazdy w dostarczonym systemie.

Ad.5

Tak, Zamawiający ma na myśli przekazanie mu przez Wykonawcę API wraz z jego dokumentacją, umożliwiająceysterowanie dodatkowych tablic informacji pasażerskiej Zamawiającego.

Ad.6

Tak, Zamawiający potwierdza, że oprogramowanie ma zostać udostępnione "w chmurze" na serwerach pozostających w gestii Wykonawcy.

Ad.7

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że dostarczy Wykonawcy karty SIM, które należy zamontować w lokalizatorach i tablicach przystankowych. Po zamontowaniu kart Wykonawca uruchomi system, w tym lokalizatory i tablice przystankowe.

Zapytanie 2:

Projekt techniczny pkt. 6. str. 30 - Tablice SDIP. W związku z przedstawionymi w opisie parametrami technicznymi, proszę o odpowiedź czy Zamawiający dopuści tablice:

- Technologia LED SMD, kolor diod "bursztynowy"
- Raster wyświetlacza 4 mm
- Rozmiar tablicy 4 i 8 wierszowej: 1300 mm x 900 mm

Odpowiedź 2:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że

- nie dopuszcza technologii tablic LED SMD, kolor diod "bursztynowy", zgodnie z projektem dopuszczone są tablice w technologii LED SMD RGB
- nie dopuszcza rastra wyświetlacza wielkości 6 mm, zgodnie ze specyfikacją wielkość rastra powinna wynosić maksymalnie 4 mm,
- nie dopuszcza zmiany gabarytów tablicy.

Zapytanie 3:

Czy brak terminu na wykonanie pierwszej części prac instalacyjnych (pierwotnie planowanych na połowę sierpnia) oznacza, iż muszą one zostać wykonane w pełnym zakresie do połowy czerwca 2020?

Odpowiedź 3:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że zgodnie z §IV SIWZ Termin wykonania zamówienia oraz z §2 ust. 1 pkt. 1 Umowy termin realizacji umowy w zakresie robót instalacyjnych - od dnia podpisania umowy do 15.11.2019r. W stosunku do pierwotnego zakresu został on zmniejszony o dostawę i montaż pętli indukcyjnych.

Zapytanie 4:

1. dot. pkt. 5.4 "Montaż tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej". Obecny zapis: "Obudowa tablicy oraz słupy powinny być wykonane z aluminium oraz malowane proszkowo w wybranym przez Zamawiającego kolorze RAL."

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym słupy zostaną wykonane w takiej samej technologii jak konstrukcje wsporcze, tj. ze stali cynkowanej ogniowo i pomalowane proszkowo w wybranym przez Zamawiającego kolorze RAL?

Odpowiedź 4:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że w mieście montowane są wyłącznie słupy aluminiowane, w związku z czym nie wyraża zgody na zmianę technologii wykonania słupów.

Zapytanie 5:

1. dot. pkt. 5.4 "Montaż tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej".

Obecny zapis: "(...) W przypadku braku łączności tablica powinna wyświetlać rozkład wgrany, statyczny".

Prosimy o rezygnację z przedmiotowego wymogu. Prawidłowo działająca tablica powinna posiadać stałą łączność z serwerem (co w dobie komunikacji 4G jest techniczną oczywistością), umożliwiając prezentację zawsze aktualnego rozkładu jazdy (zarówno teoretycznie założonego jak i w czasie rzeczywistym - w zależności od stanu łączności pojazdów). Lokalnie przechowywane na wypadek braku komunikacji serwera z tablicą rozkłady jazdy w praktyce nigdy nie będą wykorzystywane, a implementacja tego mechanizmu niepotrzebnie podroży koszt wykonania tablicy.

Odpowiedź 5:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na rezygnację z zapisu: "W przypadku braku łączności tablica powinna wyświetlać rozkład wgrany, statyczny"

Z uwagi na powyższe odpowiedzi ulegają zmianie następujące zapisy SIWZ:

1. w §XI ust.15 pkt.1) SIWZ otrzymuje brzmienie: „koperta zewnętrzna - oznakowana nazwą firmy Wykonawcy opisana jn.: „Gmina Miejska Ława, reprezentowana przez Burmistrza Miasta Ławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, Oferta w postępowaniu **ZP.271.31.2019** pn. „Dostawa systemów: parkingowego oraz dynamicznej informacji pasażerskiej”. - nie otwierać przed terminem otwarcia ofert, tj. **12.09.2019r. godz. 11.00.**”
2. w §XII ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oferty można składać w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta Ławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, w pokoju 110 (KANCELARIA) w terminie do dnia **12.09.2019r. do godziny 10.30**”
3. w §XII ust.4 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oferty zostaną otwarte w siedzibie zamawiającego - Urząd Miasta Ławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, w pok. 215 w dniu **12.09.2019r. o godz. 11.00**”.

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w ogłoszeniu o zamówieniu.

**B U R M I S T R Z
M I A S T A Ł A W Y**

Dawid Kopaczewski