

**UCHWAŁA NR X/112/19
RADY MIEJSKIEJ W ŁAWIE**

z dnia 24 czerwca 2019 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy drogi ekspresowej i udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T.

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz.506) oraz § 1 ust. 2 pkt. 3) Regulaminu Rady Miejskiej w Ławie, stanowiącego załącznik nr 5 do Statutu Miasta Ławy (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego z 2012 r. poz. 608), Rada Miejska w Ławie uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się Apel Rady Miejskiej w Ławie do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) - Ława - Ostróda i udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T.

2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel przekazuje się Prezesowi Rady Ministrów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Ławie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Ławie

Michał Młotek

**Apel Rady Miejskiej w Łławie
do Prezesa Rady Ministrów
z dnia 24 czerwca 2019 roku**

w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) - Łława - Ostróda i udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T

Rada Miejska w Łławie apeluje do Prezesa Rady Ministrów o wzięcie udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T organizowanych przez Komisję Europejską i wskazanie Komisji Europejskiej na konieczność wprowadzenia zmian w przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T, tak aby droga Nowe Marzy (Grudziądz)-Łława-Ostróda została włączona do korytarzy sieci bazowej przebiegających przez Polskę. Zabieg ten pozwoliłby na budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz)-Łława-Ostróda do 2030 roku.

Od 24 kwietnia do 17 lipca 2019 roku trwają konsultacje publiczne dotyczące sieci TEN-T. W procesie tym niezwykle istotna jest opinia państw członkowskich, ponieważ Komisja Europejska po zasięgnięciu ich opinii i z pomocą koordynatorów europejskich, dokona przeglądu wdrażania sieci bazowej, a co za tym idzie dokona aktualizacji przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T. Jest to jedyna szansa na zmianę zapisów Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, odnoszących się do drogi Nowe Marzy (Grudziądz)-Łława-Ostróda, stanowiącej brakujące ogniwo pomiędzy mającymi status "na sieci bazowej" ukończonych dróg A1 i S7.

Uwzględnienie przez Komisję Europejską odcinka drogi Nowe Marzy (Grudziądz)-Łława- Ostróda w sieci bazowej wiązałoby się z nabyciem prawa do pozyskania środków na budowę drogi, a w konsekwencji – z uwagi na planowany przebieg drogi w granicach lub w bliskości granic miasta – wpłynęłoby na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny Łławy, a co za tym idzie na likwidację drogowego wyłączenia komunikacyjnego, którego miasto doświadcza. Włączenie powyższego odcinka drogi do sieci bazowej TEN-T przyczyniłoby się również do tego, że Łława będzie lepiej skomunikowana i – z uwagi na przebiegającą przez miasto linię kolejową E65 o międzynarodowym znaczeniu, mającą status „na sieci bazowej” – zwiększy swoje znaczenie na rynku transportowym UE.

Rada Miejska w Łławie – z uwagi na ogromne znaczenie dla gospodarki miasta, regionu i całej północno-wschodniej Polski, a także wiążące się z realizacją inwestycji szanse na budowę południowej obwodnicy miasta – oczekuje podjęcia działań, które mogłyby doprowadzić do jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej S7. Wobec podjętych wielu innych działań inwestycyjnych, które podporządkowane zostały planowanej budowie S5, to absolutny priorytet dla samorządu miasta, ale też wszystkich innych samorządów leżących na odcinkach planowanego przebiegu trasy S5.

UZASADNIENIE

Rada Miejska w Iławie, wobec braku podjęcia działań w przedmiotowym zakresie, planuje wystąpić z apelem do Prezesa Rady Ministrów o wzięcie udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T organizowanych przez Komisję Europejską i wskazanie Komisji Europejskiej na konieczność wprowadzenia zmian w przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T, tak aby droga Nowe Marzy (Grudziądz)-Iława-Ostróda została włączona do korytarzy sieci bazowej przebiegających przez Polskę. Zabieg ten pozwoliłby na budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz)-Iława-Ostróda do 2030 roku.

W procesie konsultacji niezwykle istotna jest opinia państw członkowskich, ponieważ Komisja Europejska po zasięgnięciu ich opinii i z pomocą koordynatorów europejskich, dokona przeglądu wdrażania sieci bazowej, a co za tym idzie dokona aktualizacji przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T. Jest to jedyna szansa na zmianę zapisów Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, odnoszących się do drogi Nowe Marzy (Grudziądz)-Iława-Ostróda, stanowiącej brakujące ogniwo pomiędzy mającymi status "na sieci bazowej" ukończonych dróg A1 i S7.

Uwzględnienie przez Komisję Europejską odcinka drogi Nowe Marzy (Grudziądz)-Iława- Ostróda w sieci bazowej wiązałoby się z nabyciem prawa do pozyskania środków na budowę drogi.

Konsultacje publiczne trwają do 17 lipca 2019 r.

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-1049957410

Imię: Michał

Nazwisko: Młotek

Instytucja:

Województwo:

Miejscowość:

Data podpisu: 24 czerwca 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument