

Łława, dnia 18.09.2018r.

GMINA MIEJSKA ŁŁAWA
NIP 744-166-00-83 Regon 510743456
(adres do korespondencji)
URZĄD MIASTA ŁŁAWY
ul. Niepodległości 13
14-200 ŁŁAWA

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dotyczy: postępowania znak: ZP.271.23.2018 o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 39-46 ustawy o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 pn: utworzenie węzła integracyjnego transportu miejskiego z innymi systemami transportu zbiorowego w Łławie.

Odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, w związku z wpływieniem zapytań do treści SIWZ Zamawiający udziela odpowiedzi do treści SIWZ pn. utworzenie węzła integracyjnego transportu miejskiego z innymi systemami transportu zbiorowego w Łławie:

Zapytanie 94

1. Prosimy o wskazanie typu spoiny, jaką należy zastosować do wypełnienia spoin nawierzchni kamiennych. W projekcie branży drogowej (TOM 2 – str. 7) wskazano:

„(...) W celu trwałego zamocowania kostek w nawierzchni należy zastosować spoiwo epoksydowe, a technologie wykonania dostosować do zaleceń producenta spoiwa. Należy mieć na uwadze stosowanie rozwiązań systemowych gwarantujących całkowitą szczelność połączeń. Nie dopuszcza się zastosowania spoiwa cementowego. Zabruki oraz nawierzchnię wysp rozdzielających (z wyjątkiem przestrzemi dla pieszych i rowerzystów) wykonać o nawierzchni z kostki granitowej. Spoiny wypełnić zaprawą epoksydową.”

Natomiast STWiORB (D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej) dopuszcza zastosowanie zaprawy cementowo-piaskowej do wypełnienia spoin:

2.4. Cement

„Cement stosowany do podsypki i wypełnienia spoin powinien być cementem portlandzkim klasy 32,5, odpowiadający wymaganiom PNB-19701 [9].”

5.5.6. Wypełnienie spoin

„(...) Wypełnienie spoin zaprawą cementowo-piaskową powinno być wykonane z zachowaniem następujących wymagań: piasek powinien odpowiadać wymaganiom wg pkt 2.5, cement powinien odpowiadać wymaganiom wg pkt 2.4, wytrzymałość zaprawy na ściskanie powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa, przed rozpoczęciem zalewania kostka powinna być oczyszczona i dobrze zwilżona wodą z dodatkiem 1% cementu w stosunku objętościowym, głębokość wypełnienia spoin zaprawą cementowo-piaskową powinna wynosić około 5 cm, zaprawa cementowo-piaskowa powinna całkowicie wypełnić spoiny i tworzyć monolit z kostką.”

Bazując na wieloletnim doświadczeniu Wykonawcy w zakresie układania nawierzchni kamiennych, sugerujemy, iż należałoby zastosować spoinę na bazie cementu. Szczególnie zalecane jest to dla stref o wzmożonym ruchu pojazdów, które występują na tej inwestycji. Dotychczas do technologii proponowanej przez Wykonawcę nie było zastrzeżeń jak i do jakości wykonanych przez niego robót.

W przypadku konieczności zastosowania spoiny epoksydowanej, prosimy o wskazanie dokładnych parametrów wytrzymałościowych.

Odpowiedź 94

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że należy stosować spoinę epoksydową nieprzepuszczalną np. SOPRO HFE lub równoważną przez co Zamawiający rozumie spoinę epoksydową nieprzepuszczalną o wytrzymałości ≥ 45 N/mm².



Zapytanie 95

Prosimy o wskazanie rodzaju podsypki, jaką należy zastosować pod warstwy nawierzchni kamiennych oraz betonowych. W projekcie branży drogowej (TOM 2 – str. 9-10) wskazano:

„(...) Nawierzchnią ulicy Dworcowej od W. Broniewskiego ul. S. Żeromskiego KR4

- Warstwa ścierna z płyt granitowych grub. 8cm lub kostek granitowych 8/11
- Podsypka cementowa 1:4 grub. 3cm

Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej

- Warstwa ścierna z betonowych kostek brukowych typu CEGŁA grub. 8Cm
- podsypka piaskowa grub. 3cm

Nawierzchnia miejsc postojowych

- Warstwa ścierna z betonowych kostek brukowych typu EKO DOMINO grub. 8Cm
- podsypka piaskowo-cementowa grub. 3cm

Na rysunku nr 4.1. oraz 4.2. - przekroje normalne – wskazano natomiast podsypkę piaskową pod wszystkie z zastosowanych rodzajów nawierzchni.

Natomiast STWiORB (D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej) dopuszcza zastosowanie podsypki cementowo-piaskowej:

„ (...) **5.4. Podsypka**

Do wykonania nawierzchni z kostki kamiennej można stosować jeden z następujących rodzajów podsypki: podsypka cementowo-żwirowa, cementowo-piaskowa, podsypka bitumiczno-żwirowa, podsypka żwirowa lub piaskowa.

Rodzaj zastosowanej podsypki powinien być zgodny z dokumentacją projektową, SST lub wskazaniem Inżyniera. Wymagania dla materiałów stosowanych na podsypkę powinny być zgodne z pkt 2 niniejszej OST oraz z PN-S-96026 [12]. Grubość podsypki powinna być zgodna z dokumentacją projektową i SST. Współczynnik wodnocementowy dla podsypki cementowo-piaskowej lub cementowo-żwirowej, powinien wynosić od 0,20 do 0,25, a wytrzymałość na ściskanie $R7 = 10$ MPa, $R28 = 14$ MPa”

W przypadku nawierzchni z betonowej kostki brukowej (zgodnie z STWiORB: D-05.03.23), specyfikacja wskazuje na zastosowanie podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4:

„ (...) **2.4. Materiały na podsypkę i do wypełnienia spoin oraz szczelin w nawierzchni**

na podsypkę cementowo-piaskową pod nawierzchnią mieszaną cementu i piasku w stosunku 1:4 z piasku naturalnego spełniającego wymagania dla gatunku 1 wg PN-EN 13242:2004, cementu powszechnego użytku spełniającego wymagania PN-EN-197-1:2002 i wody odmiany 1 odpowiadającej wymaganiom PN-B-32250:1988 (PN-88/B-32250).”

Mając na uwadze wieloletnie doświadczenie Wykonawcy, sugerujemy zastosowanie np. stabilizacji o wytrzymałości min. $R_m = 5$ MPa. Zastosowanie podsypki piaskowej m.in. na nawierzchni ronda może prowadzić do przesuwania się kostek względem siebie i ścinania się fug.

Odpowiedź 95

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że unieważnia odpowiedź nr 88. Po ponownej analizie dokumentacji projektowej przez projektanta, Zamawiający informuje, iż w celu ujednoczenia do wyceny oraz wykonania należy przyjąć podsypkę cementowo-piaskową 1:4. pod warstwy nawierzchni kamiennych oraz betonowych.

UWAGA!

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega zapis §IV SIWZ TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA na następujący:

1. Termin rozpoczęcia realizacji zamówienia dla obydwu części zamówienia - od dnia **podpisania umowy**.
2. Termin zakończenia realizacji zamówienia:
 - 1) część 1 - **do dnia 30.06.2020r.** Jest to termin zakończenia wykonanych robót zgłoszenia gotowości do odbioru robót. Do upływu wskazanego terminu Wykonawca ma obowiązek wykonać wszystkie roboty i zgłosić je do odbioru wraz z kompletem dokumentów niezbędnych do jego dokonania.
 - 2) część 2 - **do dnia 29.11.2019r.** Jest to termin zakończenia wykonanych prac konserwatorskich zgłoszenia gotowości do odbioru robót. Do upływu wskazanego terminu Wykonawca ma obowiązek wykonać wszystkie prace konserwatorskie i zgłosić je do odbioru wraz z kompletem dokumentów niezbędnych do jego dokonania.
3. Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji przedmiotu zamówienia zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami umowy, z uwzględnieniem konieczności skoordynowania realizacji poszczególnych części zamówienia przez wykonawców wybranych w wszystkich częściach. Wykonawca zobowiązuje się do uczestnictwa w spotkaniu w siedzibie Zamawiającego w terminie do 7 dni roboczych od podpisania umowy, podczas którego zostaną



uzgodnione szczegóły harmonogramu. Harmonogram rzeczowo-finansowy może zostać zaktualizowany. Aktualizacja harmonogramu nie wymaga aneksu do umowy. Potwierdzeniem wprowadzenia zmian i modyfikacji będzie podpisanie przez Strony umowy zaktualizowanego harmonogramu. Aktualizacja harmonogramu nie może powodować zmiany terminu końcowego wykonania robót. Harmonogram rzeczowo – finansowy będzie sporządzony z podziałem na asortymenty robót według działów STWiORB poprzez odniesienie do technologii wykonania, specyfikacji i zasobów wykorzystywanego sprzętu oraz zasobów osobowych niezbędnych do wykonania robót oraz będzie zawierał harmonogram płatności jako sumę należności za wszystkie asortymenty robót realizowanych w danym miesiącu rozliczeniowym. Asortymenty robót mniej znaczących będą łączone w grupy pod jedną nazwą. Grupy asortymentów robót powinny być naniesione na grafik Harmonogramu rzeczowo – finansowego w zakresie harmonogramu robót, z uwzględnieniem daty rozpoczęcia robót, czasu na ich wykonanie oraz z uwzględnieniem daty zakończenia tych robót, z dokładnością do kolejnego miesiąca kalendarzowego. W planowaniu czasu potrzebnego na wykonanie poszczególnych asortymentów robót Wykonawca uwzględni przerwy wynikające z przyczyn technologicznych i atmosferycznych, typowych dla okresu jesienno – zimowo – wiosennego, oraz inne okoliczności mogące mieć wpływ na terminowość wykonania Umowy i zagwarantuje etapowanie wykonania przedmiotu Umowy (jeżeli dotyczy), zapewniające realizację przedmiotu Umowy w terminie określonym wyżej.

4. Wykonawca zamówienia części 1 zobowiązany jest w pierwszej kolejności wykonać roboty budowlane umożliwiające posadowienie dostarczonej przez wykonawcę części 2 lokomotywy parowej po wykonanej konserwacji. Ponadto w cenie oferty Wykonawca realizujący **część 1** zobowiązany jest uwzględnić koszt wykonania i utrzymania zabezpieczenia dostarczonej lokomotywy parowej przed uszkodzeniem oraz osobami postronnymi do czasu zakończenia swoich robót budowlanych. Wykonawca części 1 jest zobowiązany do uczestniczenia w protokolarnym przekazaniu lokomotywy po konserwacji, następnie podczas odbioru końcowego robót dla swojej części (części 1), stan lokomotywy będzie również podlegał sprawdzeniu pod kątem uszkodzeń i jej sprawności.

W związku z powyższymi odpowiedziami zmianie ulegają następujące zapisy SIWZ:

1. w załączniku nr 7A wzór umowy dla części 1 w §11 ust. 27 pkt.1)-2) otrzymują brzmienie:
 - 1) w roku 2018 zostaną sfinansowane wykonane roboty do wysokości brutto część 1 - 1.500.000,00 zł, z tym że wykonawca winien wykonać i zafakturować roboty do 15.12.2018r. W roku 2019 zostaną sfinansowane wykonane roboty do wysokości brutto część 1 - 7.500.000,00 zł, z tym że wykonawca winien wykonać i zafakturować roboty do 15.12.2019r.
 - 2) pozostała kwota za wykonane roboty zostanie opłacona w roku 2020r.
2. w załączniku nr 7A wzór umowy dla części 1 w §14 ust. 3 pkt.20) otrzymują brzmienie: „Zmiana (zwiększenie) kwoty przewidzianej na sfinansowanie realizacji zamówienia w roku 2018, 2019 o której mowa w §11 ust.27 pkt 1) Umowy, w przypadku gdy w wyniku rozstrzygnięcia zamówienia na wyłonienie inspektora nadzoru, Zamawiający będzie posiadał możliwość zwiększenia kwoty wskazanej w §11 ust.27 pkt 1) Umowy”.
3. w §XIII SIWZ ust. 17 otrzymuje brzmienie: „Należy przewidzieć cały przebieg robót budowlanych, a wszystkie utrudnienia wynikające z warunków realizacji Wykonawca winien uwzględnić w podanej cenie ofertowej. Ponadto w cenie oferty należy uwzględnić zmianę wynagrodzenia w związku ze zmianą Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 września 2017 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2018 r. Powyższe oznacza, iż Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty planowany wzrost wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2019r.”
4. w §IX ust.1 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium w terminie do dnia **05.10.2018r. do godz. 10.30 w wysokości:(...)**”.
5. w §XI ust.15 pkt.1) SIWZ otrzymuje brzmienie: „oznakowana nazwą firmy Wykonawcy opisana jn.: Gmina Miejska Łąwa, reprezentowana przez Burmistrza Miasta Ławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, Oferta w postępowaniu ZP.271.23.2018 pn. „Utworzenie węzła integracyjnego transportu miejskiego z innymi systemami transportu zbiorowego w Ławie”. - nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. **05.10.2018r. godz. 11.00**”
6. w §XII ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oferty można składać w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta Ławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, w pokoju 110 (KANCELARIA) w terminie do dnia **05.10.2018r. do godziny 10.30**”



7. w §XII ust.4 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oferty zostaną otwarte w siedzibie zamawiającego - Urząd Miasta Iławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, w pok. 215 w dniu **05.10.2018r. o godz. 11.00**”.

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w ogłoszeniu o zamówieniu. Zamawiający pomocniczo (treść odpowiedzi pozostaje wiążąca) na stronie internetowej udostępni SIWZ z naniesionymi poprawkami wynikającymi z udzielonych odpowiedzi oraz modyfikacji. Zmiany zostały zaznaczone czerwoną kursywą.

B U R M I S T R Z
MIASTA IŁAWY

Adam Żyliński