

Łąwa, dnia 05.09.2018r.

**GMINA MIEJSKA ŁAWA**  
NIP 744-166-00-83 Regon 510743456  
(adres do korespondencji)  
**URZĄD MIASTA ŁAWY**  
ul. Niepodległości 13  
14-200 ŁAWA

**Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców**

**Dotyczy: postępowania znak: ZP.271.23.2018** o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 39-46 ustawy o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 pn: utworzenie węzła integracyjnego transportu miejskiego z innymi systemami transportu zbiorowego w Ławie.

### **Odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2, 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, w związku z wpływieniem zapytań do treści SIWZ Zamawiający udziela odpowiedzi do treści SIWZ pn. utworzenie węzła integracyjnego transportu miejskiego z innymi systemami transportu zbiorowego w Ławie:

#### **Zapytanie 2**

Prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj nawierzchni należy zastosować na poszczególnych częściach ulic Żeromskiego, Broniewskiego i Dworcowej, ponieważ opis techniczny projektu zagospodarowania działki nie pokrywa się z projektem branży drogowej.

#### **Odpowiedź 2**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że **projekt branży drogowej jest wiążący** w zakresie rodzajów nawierzchni ulic z uwzględnieniem detali ułożenia posadzki oraz wymiarów poszczególnych rodzajów płyt, kostek kamiennych i płyt prefabrykowanych zawartych na rysunkach wykonawczych branży architektura.

#### **Zapytanie 3**

W projekcie branży gazowej istnieje zastrzeżenie przebudowy sieci gazowej wyłącznie poza sezonem grzewczym. Czy w związku z tym zamawiający przewiduje możliwość przedłużenia terminu zakończenia robót.

#### **Odpowiedź 3**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że Wykonawca w pierwszej kolejności zobowiązany jest ustalić z zarządcą sieci harmonogram działań oraz wykonać przebudowę sieci gazowej. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ewentualna zmiana terminu realizacji zamówienia zostanie dokonana zgodnie z przesłankami zawartymi w załączonym do SIWZ wzorze umowy (§10 ust. 2 pkt 1-17).

#### **Zapytanie 4**

Prosimy o szczegółowy projekt wykonawczy fundamentu pod parowóz - brak w dokumentacji branży konstrukcyjnej.

#### **Odpowiedź 4**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że posadowienie lokomotywy stanowią prefabrykowane torowe płyty nośne GTP zrealizowane na podbudowie stabilizującej: rampa (3cm – grys bazaltowy [3-5mm]), warstwa wyrównawcza (15 cm – żwir/pospółka [0-16mm] o parametrach  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ , min 98% ), warstwa nośna (min.30 cm - żwir/pospółka [0-31,5/45mm] o parametrach  $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$  min 97% ) oraz z uwzględnieniem pozostałych wymogów wykonawczych producenta. Jednocześnie informuje, że rysunek oraz powyższe informacje zawarte są w dokumentacji projektowej wykonawczej - TOM 1 - Architektura (rys. A20)

#### **Zapytanie 5**

Czy parowóz TKt48-53 wpisany jest do rejestru zabytków bądź do ewidencji zabytków ruchomych miasta Łąwa albo innego podmiotu samorządowego?



### **Odpowiedź 5**

Nie.

### **Zapytanie 6**

Czy osoba kierująca pracami ze strony Wykonawcy musi posiadać uprawnienia - kompetencje (wykształcenie, doświadczenie, staż) opisane w art.37a ustawy o ochronie zabytków?

### **Odpowiedź 6**

Nie.

### **Zapytanie 7**

Jeśli obecnie parowóz nie jest wpisany do rejestru zabytków i jeśli Zamawiający nie wymaga aby pracami ze strony Wykonawcy kierowała osoba posiadająca ww. uprawnienia opisane w art. 37a ustawy o ochronie zabytków- czy w przypadku wpisania lokomotywy do Rejestru Zabytków Zamawiający zwiększy budżet (wynagrodzenie) dla Wykonawcy niezbędne do zatrudnienia osoby posiadającej uprawnienia opisane w art. 37a ustawy o ochronie zabytków?.

### **Odpowiedź 7**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z §XIII SIWZ wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy i nie przewiduje zwiększenia wynagrodzenia zaoferowanego w ofercie, z zastrzeżeniem zmian przewidzianych w umowie. Powyższe oznacza, iż w przypadku wpisania lokomotywy do Rejestru Zabytków Zamawiający nie zwiększy budżetu (wynagrodzenie) dla Wykonawcy niezbędne do zatrudnienia osoby posiadającej uprawnienia opisane w art. 37a ustawy o ochronie zabytków, a ryzyko z tego tytułu wykonawca wlicza w cenę oferty.

### **Zapytanie 8**

Czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca przedłożył zaświadczenia z US i ZUS dotyczące niezalegania z podatkami oraz składkami na ubezpieczenie społeczne?

### **Odpowiedź 8**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zaleca szczegółowe zapoznanie się z treścią SIWZ, gdyż jasno z niej wynika, iż takich dokumentów zamawiający nie żąda.

### **Zapytanie 9**

Czy Zamawiający wymaga przedstawienia polisy OC Wykonawcy na prace o zakresie właściwym dla renowacji i transportu drogowego bądź kolejowego lokomotywy parowej?

### **Odpowiedź 9**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że:

1. **w §5 wzoru umowy dla części 2 po ust. 1 dodaje ust. 2 i 3 o następującej treści:**

*„2. Wykonawca zobowiązuje się przedstawić nie później niż w ciągu 7 dni od dnia zawarcia umowy, kopię polisy odpowiedzialności cywilnej (OC) Wykonawcy z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia. Zakres ubezpieczenia powinien obejmować odpowiedzialność cywilną deliktową (z tytułu prowadzenia działalności i posiadania mienia) oraz kontraktową (z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania) oraz pozostającą w zbiegu (deliktowo–kontraktową), na wymagalną minimalną sumę gwarancyjną: 150.000,00 (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych). Zakres ochrony ubezpieczenia OC powinien obejmować szkody osobowe i szkody rzeczowe (w tym również w mieniu Zamawiającego). Ochroną ubezpieczeniową powinna być objęta działalność odpowiadająca przedmiotowi zamówienia. Zakresem ubezpieczenia powinny być objęte co najmniej:*

- 1) *szkody rzeczowe, osobowe oraz następstwa tych szkód wynikłe ze zdarzeń powstałych w związku z realizacją zamówienia;*
- 2) *szkody wyrządzone rażącym niedbalstwem;*
- 3) *szkody powstałe w mieniu znajdującym się w pieczy, pod dozorem, kontrolą Ubezpieczonego oraz w mieniu stanowiącym przedmiot obróbki, naprawy, renowacji lub innych czynności wykonywanych w ramach prowadzonej działalności;*
- 4) *szkody powstałe po przekazaniu pracy lub usługi w użytkowanie odbiorcy wynikłe z nienależytego wykonania zobowiązania;*
- 5) *szkody wyrządzone przez Podwykonawców – w przypadku realizacji Umowy przy współudziale Podwykonawców.*

6) *Franszyza lub udział własny dopuszczalny jedynie dla szkód rzeczowych, w wysokości zgodnej z powszechnym standardem rynkowym.*

3. *Wykonawca zobowiązuje się przedstawić nie później niż 2 dni przed terminem, w którym ma nastąpić transport lokomotywy kopię polisy ubezpieczenia OC podczas transportu lokomotywy parowej za szkody osobowe i rzeczowe wyrządzone osobom trzecim w związku z transportem lokomotywy oraz ubezpieczenia przedmiotu zamówienia (lokomotywy parowej) od szkód powstałych wskutek uszkodzenia, zniszczenia lub utraty mienia w czasie transportu z rozszerzeniem o ryzyko załadunku i rozładunku."*

2. **w §14 ust.1 wzoru umowy dla części 2 pkt 14) i 15) otrzymują brzmienie:**

*„14) w przypadku naruszenia zobowiązania Wykonawcy, o którym mowa w §5 ust. 2 i 3 Umowy Zamawiający jest uprawniony do nałożenia kary umownej w wysokości 300 zł, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony od dnia upływu terminu na przekazanie dokumentów potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia, o których mowa w §5 ust.2 i 3 Umowy.*

*15) Kara umowna z tytułu zwłoki przysługuje za każdy rozpoczęty dzień zwłoki i jest wymagalna od dnia następnego po upływie terminu jej zapłaty"*

#### Zapytanie 10

Czy Zamawiający wymaga wpłacenia wadium przy ubieganiu się o udzielenie zamówienia tylko w części 2 zadania „Utworzenie węzła integracyjnego ... „- czyli renowacji parowozu TKt48-53?

#### Odpowiedź 10

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zaleca szczegółowe zapoznanie się z treścią SIWZ, gdyż z §IX ust.1 pkt 2) SIWZ jasno wynika, iż dla część 2 - zamawiający nie przewiduje obowiązku wniesienia wadium,

#### Zapytanie 11

Czy Wykonawca dopuszcza wypłatę faktur częściowych za zrealizowanie przez Wykonawcę poszczególnych etapów prac?

#### Odpowiedź 11

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że Wykonawca nie może dopuścić wypłaty faktur częściowych. Zamawiający zaleca zapoznanie się z załączonym wzorem umowy dla części 2, gdzie wskazane jest częściowe rozliczanie prac.

#### Zapytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza tzw. "rolownie" wpłacanej gwarancji należytego wykonania - to znaczy dopuszcza wpłatę w gotówce 5% zamiast 10% wartości brutto zamówienia a pozostałe 5% do potrącania z faktur częściowych za wykonanie poszczególnych etapów prac?

#### Odpowiedź 12

Nie.

#### Zapytanie 13

Kiedy ma być wpłacona gwarancja należytego wykonania - czy w momencie podpisywania umowy czy też wcześniej.

#### Odpowiedź 13

Zgodnie z §XVI ut.2 SIWZ - Zabezpieczenie wykonawca zobowiązany jest **wnieść na rachunek lub dostarczyć najpóźniej w dniu podpisania umowy**. Powyższe oznacza, iż zabezpieczenie wnoszone w formie pieniądza musi w dniu podpisania umowy znajdować się na rachunku zamawiającego, a w przypadku pozostałych form wskazanych w §XVI SIWZ Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy zobowiązany jest dostarczyć oryginał dokumentu zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Pozostałe wymogi dotyczące zabezpieczenia są zawarte w §XVI SIWZ. Zamawiający zaleca szczegółowe zapoznanie się z treścią SIWZ, w szczególności w świetle składanego oświadczenia w formularzach oferty dla części 1 i 2.

#### Zapytanie 14

Czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował osobą posiadającą doświadczenie w kierowaniu pracami renowacyjnymi przy zabytkowym taborze kolejowym?



#### **Odpowiedź 14**

Zgodnie z §V ust.1 pkt 2) ppkt 2.3.2.2) SIWZ zamawiający wymaga aby Wykonawca do realizacji zamówienia dysponował min. 1 osobą odpowiedzialną za realizację i nadzór nad zamówieniem, posiadającą doświadczenie w zakresie kierowania lub nadzorowania lub wykonywania co najmniej 1 zadania (umowy) prac konserwatorskich, renowacyjnych lub naprawczych na lokomotywie parowej. Zamawiający zaleca szczegółowe zapoznanie się z treścią SIWZ.

#### **Zapytanie 15**

Czy Zamawiający będzie dodatkowo premiował (punktował) doświadczenie Wykonawcy w prowadzeniu prac renowacyjnych przy lokomotywach parowych?

#### **Odpowiedź 15**

Nie. Patrz także §XIV ust.2 SIWZ.

#### **Zapytanie 16**

Czy Zamawiający posiada „Dokumentację konstrukcyjną parowozu TKt48” oraz opisane w dokumentacji „Albumy elementów” i czy udostępni ją Wykonawcy.

#### **Odpowiedź 16**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że nie posiada dokumentacji konstrukcyjnej parowozu TKt48 oraz albumów elementów.

#### **Zapytanie 17**

Czy w przypadku wykrycia w trakcie prac renowacyjnych nieopisanych w Dokumentacji zniszczeń/uszkodzeń/dewastacji, Zamawiający zwiększy budżet na naprawę tych uszkodzeń?

#### **Odpowiedź 17**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z §XIII SIWZ cena za wykonanie prace jest ceną ryczałtową, a zatem nie przewiduje zwiększenia wynagrodzenia w przypadkach, o których mowa w pytaniu. Ryczałt polega na umówieniu z góry wysokości wynagrodzenia w kwocie absolutnej, przy wyraźnej lub dorozumianej zgodzie stron na to, że wykonawca nie będzie domagać się wynagrodzenia wyższego. Rozliczenia stron w przypadku zastosowania ryczałtowego charakteru wynagrodzenia w żaden sposób nie opierają się na cenach jednostkowych oraz faktycznie wykonanych świadczeniach. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany w cenie oferty uwzględnić także załatwienie wszelkich formalności dotyczących budowy oraz kosztów z tym związanych. Ocena rozmiaru, a co za tym idzie kosztów robót, należy do wykonawcy i stanowi jego ryzyko. Powyższe oznacza, iż należy wykonać wszelkie prace, które nie zostały wymienione w ekspertyzie, a będą konieczne w celu właściwej renowacji parowozu tkt48-53.

#### **Zapytanie 18**

Na jaki okres ma być udzielona gwarancja/rękojmia na urządzenia multimedialne? Czy może być ona krótsza od gwarancji/rękojmi udzielanej na pozostałe prace (renowacja parowozu)?

#### **Odpowiedź 18**

Zgodnie z §XIV ust.2 okresu gwarancji i rękojmi na wykonane roboty budowlane oraz urządzenia zamontowane lub dostarczone jest taki sam. Ponadto zgodnie z §9 ust.2 wzoru umowy dla części 2 „Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonany przedmiot umowy na okres ..... **miesiący** (min. 36 miesięcy - wartość zostanie wpisana po złożeniu ofert) licząc od daty Protokołu Odbioru końcowego prac całego przedmiotu umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym (podstawowy Okres Gwarancji) z wyjątkiem urządzeń lub materiałów, **na które ich producenci udzielili dłuższego** okresu gwarancji niż określony wyżej – według gwarancji producenta, z zastrzeżeniem maksymalnego okresu – w przypadku oferowania przez producenta opcjonalnych okresów gwarancji. Powyższe oznacza, iż udzielona gwarancja/rękojmia na urządzenia multimedialne nie może być krótsza od gwarancji/rękojmi udzielanej na pozostałe prace.

Jednocześnie w celu wyeliminowania wątpliwości ulega zmianie zapis §XIV ust.2 pkt 4) lit.a) SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „ a) Oferty w tym kryterium oceniane będą w odniesieniu do najdłuższego okresu gwarancji i rękojmi na wykonane prace renowacyjne oraz urządzenia zamontowane lub dostarczone w ramach realizacji przedmiotu zamówienia przedstawionego przez wykonawców zastrzegając, iż minimalny okres (termin) gwarancji i rękojmi wynosi 36 miesięcy wg poniższego wzoru:...”



### Zapytanie 19

Jaki schemat działania instalacji multimedialnych przewiduje Zamawiający? W jakich cyklach dobowych/ tygodniowych/ miesięcznych/ rocznych mają funkcjonować poszczególne instalacje?

#### Odpowiedź 19

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że:

- a) system ma pracować przez 12 miesięcy w ciągu roku, z tym że:
  - w dni powszednie i świąteczne lokomotywa ma gwizdać oraz puszczać dym o godzinie 10.00, 13.00 i 17.00
  - cały system ma być w swoich założeniach w pełni programowalny - czyli z poziomu komputera w urzędzie (lub z innego miejsca wskazanego przez Zamawiającego)
  - system musi mieć możliwość zmiany parametrów pracy (dni pracy, częstotliwości, ilości dymu itp.),
  - Wykonawca po wykonaniu zobowiązany jest skonfigurować, zainstalować i uruchomić system oraz przeszkolić z obsługi jego działania min. 2 osoby wskazane przez Zamawiającego wymiar szkolenia nie może być krótszy niż 5 godz.

### Zapytanie 20

Jakiego „czasu reakcji” Zamawiający oczekuje od Wykonawcy na rozpoczęcie naprawy elementów instalacji multimedialnej w okresie obowiązywania gwarancji/rękojmi?

#### Odpowiedź 20

Terminy określone zostały §9 ust.12 pkt 1)-3) wzoru umowy dla części 2. Zamawiający zaleca zapoznanie się całością SIWZ. Jednocześnie informuje, że jeśli wada uniemożliwia zgodne z obowiązującymi przepisami użytkowanie przedmiotu objętego gwarancją - Wykonawca (Gwarant) przystąpi do usuwania wady natychmiast po uzyskaniu od Zamawiającego informacji o ujawnieniu wady (zgłoszenia reklamacyjnego) tj. w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze - o ile nie nastąpią inne, pisemne ustalenia w tym zakresie, w pozostałych przypadkach - w terminie uzgodnionym przez strony i potwierdzonym pisemnie nie dłuższych niż 14 dni roboczych, usunięcie wady powinno zostać pisemnie potwierdzone przez Zamawiającego.

### Zapytanie 21

Czy w rejonie gdzie docelowo ma być ustawiona lokomotywa jest ogólnodostępna sieć Wi-fi bądź sieć Wi-fi, której administratorem jest Urząd Miasta Iława lub jego oddziały/file/zakłady itp?

#### Odpowiedź 21

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, iż w rejonie, gdzie będzie docelowo umiejscowiona lokomotywa jest połączenie z Internetem po światłowodzie bezpośrednio do budynku siedziby Zamawiającego. Zgodnie załączonym do niniejszych odpowiedzi rysunkiem stanowiącym załącznik nr 1, na którym pokazane jest miejsce wykonania sieci telekomunikacyjnej wchodzące w skład zakresu części 1. W związku z powyższym w zakresie części 1 w celu zapewnienia dostępu do urządzenia multimedialnego w lokomotywie należy wykonać od szafy ZK3-3 w której znajduje się switch zaciągnąć kabel UTP kat. 5 w rurze osłonowej do lokomotywy i zakończyć switchem który umożliwi dostęp do urządzenia multimedialnego.

### Zapytanie 22

Czy Zamawiający przewiduje udostępniania dla zwiedzających (oglądających) wewnątrz budki maszynisty? Jeśli tak, to czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania określonych schodów z podestem ułatwiających dostęp do lokomotywy?

#### Odpowiedź 22

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, nie przewiduje udostępniania dla zwiedzających (oglądających) wewnątrz budki maszynisty.

### Zapytanie 23

W jaki sposób mają być załączane lampy (automatycznie po zmroku czy ręcznie, kolory mają świecić na stałe czy też się zmieniać w odstępach czasu).

#### Odpowiedź 23

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że częstotliwość i rodzaj świecenia instalacji oświetleniowej musi być programowalna. Lampy będą załączane automatycznie po zmroku. Należy zastosować włącznik zmierzchowy lub zegar



astronomiczny. Lampy czołowe i tylne powinny świecić w dwóch kolorach (białym i czerwonym), przetaczane automatycznie (na przykład co 2 minuty). Oświetlenie mechanizmów oraz budki świeci cały czas a także musi być załączane ręcznie oraz musi także pracować w trybie automatycznym - zgodnie z zadanym programem.

#### **Zapytanie 24**

Jaka ma być ilość zamontowanych lamp (przód, tył, mechanizmy, budka)?

#### **Odpowiedź 24**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że z przodu dwie typowe parowozowe lampy z lat 70-tych XX wieku, światło białe i czerwone. Z tyłu dwie typowe parowozowe lampy z lat 70-tych XX wieku, światło białe i czerwone. Budka jedna lampa sufitowa. Układ napędowy cztery lampy korbwodowe

#### **Zapytanie 25**

Źródła światła mają żarowe czy LED.

#### **Odpowiedź 25**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że należy zastosować żarowe źródła światła.

#### **Zapytanie 26**

Jaka będzie częstotliwość działania instalacji dymotwórczej w zakresie dnia i miesiąca.

#### **Odpowiedź 26**

Patrz odpowiedź 19.

#### **Zapytanie 27**

Czy przewiduje się eksploatację w sezonie zimowym (płyn może zamarznąć).

#### **Odpowiedź 27**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że tak, przewiduje się eksploatację w sezonie zimowym. Pomieszczenie wytwornic musi być ogrzewane.

#### **Zapytanie 28**

Jak ma być sterowany system pneumatyczny gwizdawki i jakie musi posiadać zabezpieczenia? (temperatury, ciśnienie, prąd, czas pracy, spust kondensatu oraz ciśnienia z nad cylindra podczas rozruchu).

#### **Odpowiedź 28**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że ponieważ urządzenie ciśnieniowe ma pracować bez bezpośredniego nadzoru, sterownik systemu musi kontrolować prace:

- A. Silnika (pomiar temperatury i prądu).
- B. Sprężarki (pomiar temperatury).
- C. Zbiornika (pomiar ciśnienia).
- D. Temperaturę pomieszczenia kompresora.
- E. Temperaturę zewnętrzną.

Zbiornik ciśnieniowy musi posiadać dodatkowo dwa zabezpieczenia mechaniczne na wypadek przekroczenia ciśnienia. Część pneumatyczna musi być wyposażona w 3 elektrozawory: gwizdki, spustu kondensatu, redukcji ciśnienia z nad cylindra sprężarki podczas rozruchu. Przewody doprowadzające sprężone powietrze do gwizdawki, których trasa wyjdzie poza obręb pomieszczenia kompresora, muszą być ogrzewane. Do kontroli i sterowania całego systemu należy zastosować sterownik programowalny wyposażony w odpowiednie algorytmy aby zapewnić bezawaryjną pracę systemu. Sterownik musi umożliwiać komunikację po sieci Internet aby umożliwić zdalne kontrolowanie systemu oraz sygnalizację awarii.

#### **Zapytanie 29**

Czy system sprężonego powietrza ma pracować cały rok jeśli tak to w jaki sposób mają być zapewnione warunki dla pracy sprężarki (temperatura).

#### **Odpowiedź 29**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że tak. System sprężonego powietrza ma pracować cały rok. Pomieszczenie kompresora musi zostać wyposażone w grzejnik oraz wentylacje którymi sterować będzie sterownik aby zapewnić optymalne warunki pracy kompresora.

#### **Zapytanie 30**

Jaka będzie częstotliwość działania instalacji w zakresie dnia i miesiąca.

#### **Odpowiedź 30**

Patrz odpowiedź 19.

#### **Zapytanie 31**

Czy system ma i w jaki sposób informować o wystąpieniu awarii?

#### **Odpowiedź 31**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w przypadku określonej awarii sterownik poprzez odpowiedni algorytm podejmie decyzje czy jest to awaria chwilowa czy stała. W przypadku stanów przejściowych zablokuje określone funkcje wykonawcze aby po ich ustąpieniu przywrócić normalną pracę. W przypadku poważniejszych awarii sterownik zablokuje prace systemu do czasu kontroli. W każdym przypadku podgląd parametrów oraz awarii będzie możliwy poprzez sieć Internet za pośrednictwem odpowiedniego oprogramowania sterownika w sposób przyjazny dla użytkownika nie posiadającego specjalistycznej wiedzy. Patrz także odp. 28

#### **Zapytanie 32**

Prosimy o potwierdzenie w jakich pozycjach należy wycenić oczyszczenie i skropienie pod warstwy bitumiczne.

#### **Odpowiedź 32**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z przywołanymi w przedmiarze specyfikacjami koszty oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych należy ująć w pozycjach związanych z wykonaniem warstw bitumicznych.

#### **Zapytanie 33**

Prosimy o określenie wzorów układania dla poszczególnych materiałów nawierzchni :kostka betonowa, kostka kamienna 8/11, kostka kamienna 15/17, płyty kamienne, płyty betonowe.

#### **Odpowiedź 33**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że wzory ułożenia określono na rys 02a – szczegół posadzki projektu wykonawczego branży Architektura. Kostki betonowe – wzór cegła z przewiązaniem 1/2.

#### **Zapytanie 34**

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia ścieżek rowerowych ma być wykonana z MMA barwionej. Prosimy o określenie koloru.

#### **Odpowiedź 34**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że ścieżka rowerowa ma być wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej bez barwienia i malowania. Malowane, grubowarstwowo mają być powierzchnie przejazdów dla rowerów gdzie występuje oznakowanie P-10/11 zgodnie z projektem organizacji ruchu.

#### **Zapytanie 35**

Prosimy o potwierdzenie, że przejścia dla pieszych mają być wykonane z białych płyt z betonu architektonicznego.

#### **Odpowiedź 35**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że potwierdzamy wykonanie przejść pieszych z białych płyt z betonu architektonicznego w zakresie określonym na rys. na rys 02a – szczegół posadzki projektu wykonawczego branży Architektura. Pozostałe przejścia wykonać poprzez malowanie.

#### **Zapytanie 36**

Prosimy o określenie właściwej ilości krawężnika granitowego obniżonego 20x30 cm, wg. przedmiarów powinno być 139mb a wg. projektu 321mb.



#### **Odpowiedź 36**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z §XIII ust. 4 SIWZ (taka sama informacja widnieje na przedmiarach) przedmiar robót nie determinuje zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia. Zawarte w przedmiarze robót zestawienia obrazują skalę danej części zamówienia i pomagają w oszacowaniu kosztów inwestycji- przedmiar robót ma charakter dokumentu pomocniczego. Ocena rozmiaru, a co za tym idzie kosztów robót, należy do wykonawcy i stanowi jego ryzyko. Powyższe oznacza, iż należy przyjąć ilość określoną w dokumentacji. Informujemy, że krawężnik obniżony należy stosować na przejściach dla pieszych w obrębie peronów autobusów oraz na połączeniu jezdni peronów z ul. Żeromskiego i Broniewskiego.

#### **Zapytanie 37**

Prosimy o określenie właściwej ilości opornika granitowego wtopionego 10x25 cm wg. przedmiarów jest 12mb a wg. projektu 286mb.

#### **Odpowiedź 37**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że krawężnik wtopiony należy stosować na przejściach i przejazdach rowerowych w okolicy wiat rowerowych na połączeniu granitowych nawierzchni jezdni i chodnika. Zgodnie z §XIII ust. 4 SIWZ (taka sama informacja widnieje na przedmiarach) przedmiar robót nie determinuje zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia. Zawarte w przedmiarze robót zestawienia obrazują skalę danej części zamówienia i pomagają w oszacowaniu kosztów inwestycji- przedmiar robót ma charakter dokumentu pomocniczego. Ocena rozmiaru, a co za tym idzie kosztów robót, należy do wykonawcy i stanowi jego ryzyko. Powyższe oznacza, iż krawężnik wtopiony należy wykonać oraz przyjąć **ilość wynikająca z dokumentacji.**

#### **Zapytanie 38**

Prosimy o określenie właściwej ilości opornika betonowy wtopionego 10x25 cm, wg. przedmiarów powinno być 320mb a wg. projektu 1502mb. Prosimy również o potwierdzenie, że należy zastosować opornik o standardowym wymiarze 12x25cm, ponieważ opornik 10x25 nie jest standardowym wyrobem i nie występuje w ofertach producentów.

#### **Odpowiedź 38**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że opornik 10x25cm jest dostępny w sprzedaży, jednakże Zamawiający dopuszcza jego zamianę 12x25cm. Zgodnie z §XIII ust. 4 SIWZ (taka sama informacja widnieje na przedmiarach) przedmiar robót nie determinuje zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia. Zawarte w przedmiarze robót zestawienia obrazują skalę danej części zamówienia i pomagają w oszacowaniu kosztów inwestycji- przedmiar robót ma charakter dokumentu pomocniczego. Ocena rozmiaru, a co za tym idzie kosztów robót, należy do wykonawcy i stanowi jego ryzyko. **Powyższe oznacza, iż należy przyjąć ilość wynikającą z dokumentacji.**

#### **Zapytanie 39**

Prosimy o określenie właściwej ilości krawężnika przystankowego wg przedmiarów jest 45mb a wg projektu 90mb.

#### **Odpowiedź 39**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z §XIII ust. 4 SIWZ (taka sama informacja widnieje na przedmiarach) przedmiar robót nie determinuje zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia. Zawarte w przedmiarze robót zestawienia obrazują skalę danej części zamówienia i pomagają w oszacowaniu kosztów inwestycji- przedmiar robót ma charakter dokumentu pomocniczego. Ocena rozmiaru, a co za tym idzie kosztów robót, należy do wykonawcy i stanowi jego ryzyko. **Powyższe oznacza, iż należy przyjąć ilość wynikającą z dokumentacji.**

#### **Zapytanie 40**

Prosimy o określenie właściwej ilości płyt betonowych 90 x 90 wg. przedmiarów jest 639m<sup>2</sup> a wg. projektu 779m<sup>2</sup>.

#### **Odpowiedź 40**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z §XIII ust. 4 SIWZ (taka sama informacja widnieje na przedmiarach) przedmiar robót nie determinuje zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia. Zawarte w przedmiarze robót zestawienia obrazują skalę danej części zamówienia i pomagają w oszacowaniu kosztów inwestycji- przedmiar robót ma charakter dokumentu pomocniczego. Ocena rozmiaru, a co za tym idzie kosztów robót, należy do wykonawcy i stanowi jego ryzyko. **Powyższe oznacza, iż należy przyjąć ilość wynikającą z dokumentacji.**

#### **Zapytanie 41**

Prosimy o określenie właściwej ilości kostki betonowej EKO wg. przedmiarów jest 1580m<sup>2</sup> a wg. projektu 2493m<sup>2</sup>.





#### **Odpowiedź 41**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z §XIII ust. 4 SIWZ (taka sama informacja widnieje na przedmiarach) przedmiar robót nie determinuje zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia. Zawarte w przedmiarze robót zestawienia obrazują skalę danej części zamówienia i pomagają w oszacowaniu kosztów inwestycji- przedmiar robót ma charakter dokumentu pomocniczego. Ocena rozmiaru, a co za tym idzie kosztów robót, należy do wykonawcy i stanowi jego ryzyko. **Powyższe oznacza, iż należy przyjąć ilość wynikająca z dokumentacji.**

#### **Zapytanie 42**

Prosimy o wyjaśnienie jakich robót dotyczy poz. 8d.1 przedmiaru TOM\_1\_i\_3 „Lokomotywa istn. Tkt48”.

#### **Odpowiedź 42**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że wspomniana pozycja dotyczy usunięcia kolizji z istniejącym obiektem lokomotywy polegająca na demontażu i przeniesieniu lokomotywy Tkt48 na nowe docelowe miejsce.

#### **Zapytanie 43**

Prosimy o załączenie projektu nawadniania.

#### **Odpowiedź 43**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że nie przewiduje się systemu autonomicznego nawadniania. W projekcie instalacji wodociągowej przewidziano realizację instalacji do podlewania zieleni obejmującą szereg punktów poboru wody służących do podlewania zieleni.

#### **Zapytanie 44**

Prosimy o informację czy należy ustanowić nadzór archeologiczny nad prowadzonymi pracami.

#### **Odpowiedź 44**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że teren objęty pracami nie leży w obrębie obszaru ochrony konserwatorskiej określonej obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Powyższe oznacza, iż nie ma obowiązku ustanowienia nadzoru archeologicznego nad prowadzonymi pracami.

#### **Zapytanie 45**

Prosimy o informację czy należy ustanowić nadzór geologiczny nad prowadzonymi pracami.

#### **Odpowiedź 45**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że z uwagi na proste warunki gruntowe stały nadzór geologiczny nie jest wymagany. Zaleca się jednak przy realizacji prac związanych z umocnieniem i nowym wyprofilowaniem skarp oraz posadowieniem obiektów miejscowe konsultacje z geologiem na placu budowy, koszt ten należy uwzględnić w cenie oferty.

#### **Zapytanie 46**

Prosimy o informację czy nastąpiło już przejęcie przez Gminę Miejską Ława nieruchomości opisanych w pkt. 9 decyzji ZRID z dnia 11.06.2018, jeśli nie to kiedy to nastąpi i czy będzie to przed planowanym przekazaniem placu budowy wykonawcy.

#### **Odpowiedź 46**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z załączonym, do dokumentacji projektowej na stronie zamawiającego, postanowieniem prostującym zapisy w pkt. 9 decyzji ZRID z dnia 11.06.2018, Gmina Miejska Ława przejmuje na własność 306/22. Przejęcie to będzie prawnie skuteczne i zakończone przed planowanym przekazaniem placu budowy wykonawcy.

#### **Zapytanie 47**

Prosimy o potwierdzenie, że na kolizjach typu ciężkiego kd trzeba wykonać metodą bezwykopową.

#### **Odpowiedź 47**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w przypadku projektowanej kanalizacji przebiegającej w miejscach pod istniejącym uzbrojeniem podziemnym ze względu na znaczne zagęszczenie oraz ilość uzbrojenia należy wykonać prace techniką bezwykopową.



#### **Zapytanie 48**

Prosimy o potwierdzenie, że stopnie żłazowe studni betonowych nie muszą być wykonane w otulinie PE.

#### **Odpowiedź 48**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że stopnie żłazowe zgodnie z normą należy wykonać jako osadzone fabrycznie przez producenta elementów studni. Dla pomieszczenia technicznego fontanny stopnie żłazowe zabezpieczyć antykorozyjnie.

#### **Zapytanie 49**

Prosimy o potwierdzenie, że nie należy dodatkowo zabezpieczać studni hydroizolacją jeśli są wykonane z materiałów zapewniających ich szczelność i posiadają odpowiednie deklaracje.

#### **Odpowiedź 49**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w przypadku wykonania studni z betonu W8 lub W10 nie potrzeba dodatkowej izolacji.

#### **Zapytanie 50**

Prosimy o załączenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

#### **Odpowiedź 50**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że z uwagi na kategorię geotechniczną projektowanych obiektów i proste warunki gruntowe dokumentacja geologiczno-inżynierska nie jest wymagana. W załączeniu przekazujemy dokumentację badań podłoża gruntowego.

#### **Zapytanie 51**

Prosimy o załączenie decyzji zezwalającej na wycinkę.

#### **Odpowiedź 51**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że decyzja ZRID zezwala na wycinkę drzew i krzewów.

#### **Zapytanie 52**

Prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie kontraktu jest w formie ryczałtu.

#### **Odpowiedź 52**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z §XIII ust. 1-18 SIWZ oraz załączonym wzorem umowy wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy.

#### **Zapytanie 53**

Prosimy o potwierdzenie, że na placu budowy należy zamontować urządzenie wagowe.

#### **Odpowiedź 53**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że placu budowy nie jest wymagany montaż urządzenia wagowego.

#### **Zapytanie 54**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca powinien zorganizować zaplecze wraz ze sprzętem i urządzeniami biurowymi dla Zamawiającego.

#### **Odpowiedź 54**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że powinien zorganizować niezbędne zaplecze wraz ze sprzętem i urządzeniami biurowymi na potrzeby Wykonawcy. Zamawiający nie wymaga zorganizowania zaplecza biurowego na swoje potrzeby.

#### **Zapytanie 55**

Jak ma wyglądać „pokaz multimedialny” z wykorzystaniem urządzeń zainstalowanych na parowozie?

#### **Odpowiedź 55**

Patrz odpowiedź 19.

#### **Zapytanie 56**

Jaki tryb pracy urządzeń multimedialnych przewiduje Zamawiający w skali dnia/miesiąca/roku?

**Odpowiedź 56**

Patrz odpowiedź 19.

**Zapytanie 57**

Ile razy w ciągu doby oraz w jakich godzinach ma pracować instalacja dymotwórcza, oraz Ile razy w ciągu doby oraz w jakich godzinach ma pracować instalacja dźwiękowa.

**Odpowiedź 57**

Patrz odpowiedź 19.

**Zapytanie 58**

Jak długo i w jakich godzinach w ciągu doby ma pracować system oświetleniowy?

**Odpowiedź 58**

Patrz odpowiedź 19 i 23.

**Zapytanie 59**

Czy Zamawiający zapewni stały dostęp do przyłącza energetycznego trójfazowego o mocy minimum 10 kW (16 A) przy lokomotywie w celu zasilania urządzeń multimedialnych?

**Odpowiedź 59**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją wykonawczą instalacje elektryczne część 1 przyłączy, o którym mowa w pytaniu będzie wykonane w ramach realizacji części 1 zamówienia.

**Zapytanie 60**

Jak ma działać instalacja dymotwórcza, gdzie ma być ujście dymu? Jakiego typu ma to być dym?

**Odpowiedź 60**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że instalacja dymotwórcza ma być zamontowana w dymnicy lokomotywy. Ujście dymu musi znajdować się w:

- w kominie parowozu – jeden przewód,
- pod obydwooma blokami silników w okolicach kurków (kranów) podcylindrowych – dwa przewody – po jednym pod każdym z silników.

Wydmuch dymu ma następować jednocześnie w górę (przez komin) oraz w dół (przy blokach silników).

Czas wydmuchu dymu i jego ilość muszą być programowalne.

Dym ma być typu średniego lub ciężkiego

**Zapytanie 61**

Ile płynu do wytwornic ma być dostarczone wraz z zamówieniem?

**Odpowiedź 61**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że wraz z zamówieniem ma być dostarczone 50 litrów płynu do wytwornic w pojemnikach 5 lub 10 litrowych.

**Zapytanie 62**

Jak ma działać instalacja dźwiękowa, jaką ma mieć długość w czasie wydawany dźwięk?

**Odpowiedź 62**

Ponieważ urządzenie ciśnieniowe ma pracować bez bezpośredniego nadzoru, sterownik systemu musi kontrolować prace:

- Silnika (pomiar temperatury i prądu).
- Sprężarki (pomiar temperatury).
- Zbiornika (pomiar ciśnienia).
- Temperaturę pomieszczenia kompresora.
- Temperaturę zewnętrzną.

Zbiornik ciśnieniowy musi posiadać dodatkowo dwa zabezpieczenia mechaniczne na wypadek przekroczenia ciśnienia.

Cześć pneumatyczna musi być wyposażona w 3 elektrozawory: gwizdki, spustu kondensatu, redukcji ciśnienia z nad cylindra sprężarki podczas rozruchu. Przewody doprowadzające sprężone powietrze do gwizdki, których trasa wyjdzie



poza obręb pomieszczenia kompresora, muszą być ogrzewane. Do kontroli i sterowania całego systemu należy zastosować sterownik programowalny wyposażony w odpowiednie algorytmy aby zapewnić bezawaryjną pracę systemu. Sterownik musi umożliwić komunikację po sieci Internet aby umożliwić zdalne kontrolowanie systemu oraz sygnalizację awarii. System sprężonego powietrza ma pracować cały rok. Pomieszczenie kompresora musi zostać wyposażone w grzejnik oraz wentylację którymi sterować będzie sterownik aby zapewnić optymalne warunki pracy kompresora. Długość wydawanego dźwięku minimum 5 sekund.

#### **Zapytanie 63**

Według jakiego schematu ma działać instalacja oświetleniowa? Czy w reflektorach parowozowych mają być uruchomione obydwie światła?

#### **Odpowiedź 63**

Patrz odpowiedź 23

#### **Zapytanie 64**

Czy ma być uruchomiona instalacja oświetlenia części biegowych? Jeśli tak to jakich elementów?

#### **Odpowiedź 64**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że ma zostać uruchomiona instalacja oświetlenia części biegowych. Ilość punktów świetlnych cztery lampy - zgodna z dokumentacją konstrukcyjną parowozu serii TKT48.

#### **Zapytanie 65**

Czy ma być uruchomiona instalacja oświetleniowa wnętrza budki?

#### **Odpowiedź 65**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że ma zostać uruchomiona instalacja oświetleniowa wnętrza budki. Ilość punktów oświetleniowych – jedna lampa sufitowa.

#### **Zapytanie 66**

Co oznacza, że instalacja dymotwórcza ma być w pełni zautomatyzowana? Jaką automatykę należy zastosować?

#### **Odpowiedź 66**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że instalacja dymotwórcza musi działać zdalnie czyli bez sterownia przez operatora. Programowalne mają być wszystkie podstawowe parametry: między innymi czas wydmuchu, ilość wytwarzanego dymu, czas włączania do nagrzewania i stygnięcia, warunki załączania instalacji dodatkowych (na przykład grzewczej lub chłodzącej - jeśli będzie potrzeba ich montażu i eksploatacji). W przypadku określonej awarii sterownik poprzez odpowiedni algorytm podejmie decyzje czy jest to awaria chwilowa czy stała. W przypadku stanów przejściowych zablokuje określone funkcje wykonawcze aby po ich ustąpieniu przywrócić normalną pracę. W przypadku poważniejszych awarii sterownik zablokuje pracę systemu do czasu kontroli. W każdym przypadku podgląd parametrów oraz awarii będzie możliwy poprzez sieć Internet za pośrednictwem odpowiedniego oprogramowania sterownika w sposób przyjazny dla użytkownika nie posiadającego specjalistycznej wiedzy.

#### **Zapytanie 67**

Jakie zautomatyzowanie ma posiadać instalacja dźwiękowa?

#### **Odpowiedź 67**

Patrz odpowiedź 62

#### **Zapytanie 68**

Kto ma pełnić nadzór nad instalacją dymotwórczą?

#### **Odpowiedź 68**

Instalacja ma być w pełni automatyczna (Patrz odpowiedź 66). Podstawowe prace utrzymaniowe (jak na przykład uzupełnianie płynu do wytwornic) będzie wykonywać przeszkolony przez Wykonawcę pracownik Zamawiającego.

#### **Zapytanie 69**

W jaki sposób mają być kontrolowane (nadzorowane) instalacje umieszczone na parowozie?





**Odpowiedź 69**

Patrz odpowiedź 62 i 66.

**Zapytanie 70**

W jaki sposób (z jakich poziomów) ma odbywać się sterowanie instalacjami?

**Odpowiedź 70**

Patrz odpowiedź 62 i 66.

**Zapytanie 71**

Jaką gwarancję/rękojmię ma udzielić Zamawiającemu Wykonawca na urządzenia i instalacje multimedialne? Czy ma być to taki sam okres gwarancji/rękojmi jak w przypadku prac konserwatorskich/renowacyjnych?

**Odpowiedź 71**

Patrz odpowiedź 18.

**Zapytanie 72**

Czy zwyczajne żucie elementów grzejnych wytwornicy dymu po określonej ilości cykli będzie traktowane jako uszkodzenie czy jako zużycie? Czy dostawca ma wkalkulować w cenę dostawy odpowiednią liczbę elementów grzejnych i zużywających się po pokreślonej liczbie cykli wraz z całą instalacją jako elementy zapasowe?

**Odpowiedź 72**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że Wykonawca ma wkalkulować w cenę wykonania zamówienia koszty napraw i/lub wymiany poszczególnych komponentów układów. Należy tak wyliczyć budżet na wykonanie i utrzymanie instalacji multimedialnych aby możliwa była wymiana uszkodzonego, wyeksploatowanego elementu (urządzenia) danego układu i zastąpienie go nowym/naprawionym w okresie gwarancji rękojmi (patrz także wzór umowy dla części 2)

**Zapytanie 73**

Czy Zamawiający zawrze z Wykonawcą umowę na dostarczanie płynów eksploatacyjnych po wyczerpaniu zapasów dostarczonych z urządzeniem?

**Odpowiedź 73**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że umowa na dostarczanie płynów eksploatacyjnych zostanie zwarta w ramach odrębnego zamówienia publicznego.

**Zapytanie 74**

Czy w ramach ceny wykonawca ma wyliczyć pełne koszty utrzymanie (serwisowanie i wykonywanie przeglądów) w całym okresie gwarancyjnym?

**Odpowiedź 74**

Patrz odpowiedź 72.

**Zapytanie 75**

Czy i na jakich zasadach zamawiający będzie wybierał lub zlecał do wykonania czynności bieżącej konserwacji i utrzymania elementów wizualizacyjnych i urządzeń dymotwórczych zabudowanych na parowozie, których cykle określa Dokumentacja Techniczna producenta.

**Odpowiedź 75**

W okresie obowiązywania gwarancji - Patrz odpowiedź 72. Po okresie obowiązywania gwarancji umowa na utrzymanie i elementów wizualnych i urządzeń dymotwórczych zostanie zwarta w ramach odrębnego zamówienia publicznego.

**Zapytanie 76**

Czy parowóz jest objęty nadzorem konserwatora zabytków?

**Odpowiedź 76**

NIE.

#### **Zapytanie 77**

Jaki jest oczekiwany poziom wskaźników MTTR , MTTF, MTBF urządzeń dymotwórczych i wizualizacyjnych?

#### **Odpowiedź 77**

MTTF - 180 dni, MTTE - 7 dni, MTBF - 187 dni

#### **Zapytanie 78**

Jakie kary przewiduje zamawiający za przekroczenie powyższych wskaźników.

#### **Odpowiedź 78**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że przekroczenie powyższych wskaźników (MTTR , MTTF, MTBF) będzie traktowana jako wada w przedmiocie zamówienia, a tym samym zgodnie §14 ust. 1 pkt 2) wzoru umowy dla części 2 zostanie naliczona kara za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi za wady fizyczne lub gwarancji jakości – w wysokości 0,1 % ceny ofertowej brutto, o której mowa w §7 ust. 1 Umowy za wykonany przedmiot odbioru, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony od dnia upływu terminu na usunięcie wad.

#### **Zapytanie 79**

Jakimi referencjami powinien okazać się wykonawca instalacji wizualizacyjnej?

#### **Odpowiedź 79**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zamawiający nie ustanowił, żadnych warunków w tym zakresie.

#### **Zapytanie 80**

Czy wymagane jest doświadczenie wykonawcy w realizacji podobnych instalacji w parowozach a jeśli tak to w ilu realizacjach?

#### **Odpowiedź 80**

Nie. Patrz §V ust.1 pkt 2) ppkt 2.3.2.2) SIWZ.

#### **Zapytanie 81**

Prosimy o podanie kolorystyki płyt kamiennych, kostki kamiennej, krawężników oraz obrzeży zastosowanych w ramach zadania.

#### **Odpowiedź 81**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że powyższe elementy kamienne należy zastosować kolorze szarym.

#### **Zapytanie 82**

Prosimy o podanie sposobu wykończenia oraz rodzaju kostki kamiennej. Na rynku dostępne są różne rodzaje kostek kamiennych, np. surowo-łupane, cięto-łupane płomieniowane bądź cięte płomieniowane.

#### **Odpowiedź 82**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że elementy kamienne należy zastosować zgodnie z opisem na rys 02A szczególnie posadzki branża architektura. Na powierzchniach ulic Broniewskiego i Żeromskiego ma być zastosowana kostka kamienna surowa łupana. Płyty 30x30cm i kostka 10x10 cm pomiędzy płytami 30x30cm jako cięte płomieniowane.

#### **Zapytanie 83**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową, a przedmiarem: w dokumentacji projektowej zastosowano opornik o wym. 12x25 cm, natomiast w przedmiarze występuje opornik granitowy oraz betonowy o wym. 10x25 cm.

#### **Odpowiedź 83**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje że w celu ujednolicenia dopuszcza się zastosowanie opornika o wymiarze 12x25cm.

#### **Zapytanie 84**

Prosimy o podanie, z jakiego materiału ma zostać wykonany krawężnik trapezowy o wym. 21/15x30 cm.

#### **Odpowiedź 84**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje że krawężnik trapezowy należy wykonać z granitu.

#### Zapytanie 85

Prosimy o podanie frakcji kruszywa na podbudowę pomocniczą, wskazano jedynie stopień przekruszenia C90/3.

#### Odpowiedź 85

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje że dopuszcza się stosowanie kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 lub 0/63.

#### Zapytanie 86

Materiał kamienny niezbędny do wykonania nawierzchni należy zakupić czy Zamawiający przewiduje częściowe wykorzystanie materiału z rozbiórki?

#### Odpowiedź 86

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć zakup nowego materiału.

#### Zapytanie 87

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie spoiny cementowo-piaskowej w miejsce spoiny epoksydowej? Zaprojektowana spoina epoksydowa jest spoiną przepuszczalną. W związku z powyższym pozwala na penetrację wody do niżej leżących warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Zalegająca woda w przypadku występowania ujemnych temperatur powoduje destrukcję warstw konstrukcyjnych.

#### Odpowiedź 87

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje że należy stosować spoinę epoksydową wodo nieprzepuszczalną adekwatną dla strefy ruchu o wzmożonym ruchu pojazdów. Nie dopuszcza się zastosowania spoiny cementowej.

#### Zapytanie 88

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności znajdującej się w dokumentacji projektowej, dotyczącej zastosowania podsypki pod warstwy nawierzchni. W opisie technicznym wskazana jest podsypka piaskowa oraz podsypka cementowo-piaskowa. Natomiast na przekrojach konstrukcyjnych wskazana jest podsypka piaskowa. Mając na uwadze wieloletnie doświadczenie Wykonawcy, sugerujemy zastosowanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4.

#### Odpowiedź 88

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje że należy zastosować podsypkę piaskową.

#### Zapytanie 89

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności znajdującej się w dokumentacji projektowej, dotyczącej grubości płyt granitowych:

- w projekcie wykonawczym TOM 2 (drogowy) - Rys. 4.1 - Przekroje n01malne: płyty granitowe gr. 8 cm
- w projekcie wykonawczym TOM 1 (architektura) Rys. 02A - Szczegóły posadzki: granit płyta 30x30x10 cm

#### Odpowiedź 89

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że należy zastosować i wycenić zgodnie z projektem architektury płyty granitowe 30x30cm o grubości 10cm.

#### Zapytanie 90

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności znajdującej się w dokumentacji projektowej, dotyczącej grubości kostek granitowych:

- w projekcie wykonawczym TOM 2 (drogowy) - Rys. 4.1 - Przekroje normalne: kostka granitowa 8/11
- w projekcie wykonawczym TOM 1 (architektura) Rys. 02A - Szczegóły posadzki: granit kostka 10x10 cm

#### Odpowiedź 90

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że na powierzchniach ulic Broniewskiego i Żeromskiego należy zastosować kostkę kamienną surową łupaną o wymiarach 8/11 z dopuszczalnymi w specyfikacji odchyłkami. Dla ciętej płomieniowanej kostki pomiędzy płytami 30x30 obowiązuje wymiar kostki 10x10cm.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w zakresie części 1 w celu zapewnienia dostępu do urządzenia multimedialnego w lokomotywie należy wykonać od szafy ZK3-3 w której znajduje się switch zaciągnąć kabel UTP kat. 5 w rurze osłonowej do lokomotywy i zakończyć switchem który umożliwi dostęp do urządzenia multimedialnego.

W związku z powyższymi odpowiedziami zmianie ulegają następujące zapisy SIWZ:

1. w §IX ust.1 SIWZ otrzymuje brzmienie: „**Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium w terminie do dnia 17.09.2018r. do godz. 10.30 w wysokości:(...)**”.



2. w §XI ust.15 pkt.1) SIWZ otrzymuje brzmienie: „oznakowana nazwą firmy Wykonawcy opisana jn.: Gmina Miejska Łąwa, reprezentowana przez Burmistrza Miasta Ławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Łąwa, Oferta w postępowaniu ZP.271.23.2018 pn. „Utworzenie węzła integracyjnego transportu miejskiego z innymi systemami transportu zbiorowego w Ławie”. - nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. **17.09.2018r. godz. 11.00**”
3. w §XII ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oferty można składać w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta Ławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Łąwa, w pokoju 110 (KANCELARIA) w terminie do dnia **17.09.2018r. do godziny 10.30**”
4. w §XII ust.4 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Oferty zostaną otwarte w siedzibie zamawiającego - Urząd Miasta Ławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Łąwa, w pok. 215 w dniu **17.09.2018r. o godz. 11.00**”.
5. w §18 ust.1 pkt 16) wzoru umowy dla części 1 (załącznik nr 7A do SIWZ) otrzymuje brzmienie: „w przypadku naruszenia zobowiązania do ubezpieczenia Wykonawcy i zapłacenia składek zgodnie z §7 ust. 19 pkt 1) Umowy a także do okazania Zamawiającemu dokumentów potwierdzających zawarcie umowy ubezpieczenia i opłacenia składek Zamawiający jest uprawniony do nałożenia kary umownej w wysokości 300 zł, za każde naruszenie”
6. w §18 ust.1 pkt 17) wzoru umowy dla części 1 (załącznik nr 7A do SIWZ) otrzymuje brzmienie: „w przypadku naruszenia zobowiązania do ubezpieczenia Wykonawcy i zapłacenia składek zgodnie z §7 ust. 19 pkt 1) Umowy Zamawiający jest uprawniony do nałożenia kary umownej w wysokości 300 zł, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony od dnia upływu terminu na zwarcie ubezpieczenia.”
7. w §18 ust.1 wzoru umowy dla części 1 (załącznik nr 7A do SIWZ) wykreśla się pkt 19 o następującej treści: „Kara umowna z tytułu zwłoki przysługuje za każdy rozpoczęty dzień zwłoki i jest wymagalna od dnia następnego po upływie terminu jej zapłaty”.
8. w tomie 6 projektu wykonawczego „MONITORING” w pkt 2.1 w wiersz trzynasty otrzymuje brzmienie: *Odbiór monitoringu relacji Urząd Miasta Łąwa –Węzeł integracyjnych systemów komunikacji nastąpi po podpisaniu umowy na transmisję ww. monitoringu z operatorem*

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w ogłoszeniu o zamówieniu.

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁAWY**

*Adam Zyliński*

Załączniki:

1. Załącznik graficzny do odpowiedzi 20.
2. Opinia geotechniczna do odp. 50