

2016 -08- 17

Rejestr 5236/2016 Zał.

Podpis
DECYZJA



Iława, 16 sierpnia 2016 r.

Załącznik nr 2 do odpowiedzi nr 31 -
kopia pozwolenie wodnoprawne wraz z
operatem (pismo z dnia 06.09.2017)

Starosty Powiatu Iławskiego

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b) i pkt 2, art. 127 ust. 1, 5 i 6, art. 128, art. 123 ust. 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Iława, w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę kładki pieszo-rowerowej przez kanał Młynówkę oraz dwóch przepustów na rowach otwartych na działkach nr 46/6, 59, 137, 138 w Iławie, w oparciu o *Operat wodnoprawny NAZWA INWESTYCJI: Zagospodarowanie brzegów rzeki Iławki w północno-wschodniej części miasta Iławy NAZWA OBIEKTU: Budowa kładki pieszo-rowerowej rzez kanał Młynówkę oraz dwóch przepustów na rowach otwartych LOKALIZACJA: działki ewidencyjne nr 46/6, 59, 137, 138 z obrębu 6 w Iławie RODZAJ INWESTYCJI: Obiekty infrastruktury inżynierii wodnej (CPV 45240000-1) INWESTOR: Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, opracowany przez mgr Ewelinę Żukowską, mgr inż. arch. Krzysztofa Popińskiego, mgr inż. arch. Joannę Drużycką i tech. arch. Dorotę Putkowską-Karczmarczyk w czerwcu 2016 r.*

o r z e k a s i ę

1. Udzielić Gminie Miejskiej Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie kładki pieszo-rowerowej przez kanał Młynówkę (na działce nr 137 obręb 10 miasta Iławy), w celu umożliwienia przeprawy pieszo-rowerowej przez ciek w związku z budową systemu ścieżek pieszych i rowerowych wzdłuż brzegów rzeki Iławki na terenie miasta Iławy, na następujących warunkach:
 - a) konstrukcja – jednoprzęsłowa kładka z balustradami oparta na przyczółkach żelbetowych posadowionych na palach stalowych wypełnionych betonem,
 - b) szerokość – 5,50 m,
 - c) długość – 12,80 m,
 - d) rozpiętość w świetle przyczółków – 11,80 m,
 - e) rzędna wierzchu podpór w miejscu oparcia przęsła – 99,00 m n.p.m. i 99,51 m n.p.m.,
 - f) rzędna spodu konstrukcji nad osią nurtu – 99,39 m n.p.m.,
 - g) skarpy kanału na odcinkach 8,00 m w obrębie kładki umocnione materacami gabionowymi opartymi o palisadę drewnianą,
 - h) współrzędne geograficzne N:53°35'36.26" E:19°34'31.46".
2. Udzielić Gminie Miejskiej Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu otwartego - wykonanie dwóch przepustów na działkach nr 46/6 i 59 obręb 6 miasta Iławy, w celu umożliwienia przeprawy pieszo-rowerowej przez rów z zachowaniem jego ciągłości, w związku z budową systemu ścieżek pieszych i rowerowych wzdłuż brzegów rzeki Iławki na terenie miasta Iławy, na następujących warunkach:
 - 2.1. przepust nr 1 o parametrach:
 - a) przepust betonowy z wlotem i wylotem w przyczółku żelbetowym obłożonym kamieniem,
 - b) średnica przepustu 600 mm,
 - c) długość przepustu 4,80 m,
 - d) spadek podłużny przepustu 2 %,
 - e) rzędna dna wlotu przepustu 99,50 m n.p.m.,
 - f) rzędna dna wylotu przepustu 99,40 m n.p.m.,
 - g) umocnienie dna i skarp rowu na odcinkach po 2,0 m licząc od wlotu i wylotu,
 - h) współrzędne geograficzne N:53°35'34.49" E:19°35'54.45",
 - 2.2. przepust nr 2 o parametrach:
 - a) przepust betonowy z wlotem i wylotem w przyczółku żelbetowym obłożonym kamieniem,
 - b) średnica przepustu 600 mm,
 - c) długość przepustu 4,80 m,

- d) spadek podłużny przepustu 2 %,
- e) rzędna dna wlotu przepustu 100,77 m n.p.m.,
- f) rzędna dna wylotu przepustu 100,65 m n.p.m.,
- g) umocnienie dna i skarp rowu przy wlocie i wylocie,
- h) współrzędne geograficzne N:53°35'34.97" E:19°35'54.92".

3. Zobowiązać Gminę Miejską Łława do:

- a) zabezpieczenia kanału Młynówki i rowu przed zanieczyszczeniem odpadami i substancjami powstającymi podczas wykonywania kładki i przepustów,
- b) użycia przy wykonywaniu urządzeń wodnych materiałów bezpiecznych dla środowiska, w szczególności dla wód,
- c) uporządkowania terenu po wykonaniu urządzeń wodnych,
- d) zagospodarowania odpadów wytworzonych podczas budowy kładki i przepustów zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach,
- e) utrzymywania kładki, przepustów i umocnień w ich obrębie w dobrym stanie technicznym,
- f) utrzymywania drożności przepustów.

UZASADNIENIE

Pan Krzysztof Popiński działając w imieniu Gminy Miejskiej Łława wystąpił o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę kładki pieszo-rowerowej przez kanał Młynówkę i dwóch przepustów na rowach otwartych w Łławie. Wniosek zawierał dokumenty wymagane art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.). Strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości. Jednocześnie na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), strony powiadomiono o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem w sprawie i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, co następuje.

Gmina Miejska Łława w ramach zadania *Ochrona i efektywne wykorzystanie potencjału rzeki Łławki i terenów przybrzeżnych w Łławie*, zagospodarowuje brzegi rzeki Łławka w północno-wschodniej części miasta. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi rozbudowa istniejącego systemu ścieżek pieszych i rowerowych oraz rozwój terenów rekreacji i wypoczynku w zaniedbanych i niezagospodarowanych obecnie obszarach miasta. Trasa zaprojektowanych ścieżek krzyżuje się na działce nr 137 obręb 10 miasta Łławy z kanałem Młynówki, a na działkach nr 46/6 i 59 z rowami otwartymi. W miejscach tych odpowiednio zaprojektowano budowę kładki pieszo-rowerowej i przepustów betonowych. Kładkę zaprojektowano jako obiekt jednoprzęsłowy z monolitycznym przęsłem kompozytowym, opartym na żelbetowych przyczółkach posadowionych na palach stalowych wypełnionych betonem i z ażurowymi balustradami. W obrębie kładki zaprojektowano umocnienia obu brzegów kanału materacami gabionowymi o zmiennej szerokości, opartymi na drewnianej palisadzie. W przęsle kładki zostaną umieszczone rury osłonowe do wykorzystania przy przeprowadzaniu sieci, m. in. elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej związanych z oświetleniem i monitoringiem ścieżek. Oba przepusty przewidziano jako konstrukcje betonowe z końcami zabezpieczonymi ścianką prefabrykowaną, przyczółkową oraz umocnieniami dna i skarp rowów w obrębie ich wlotów i wylotów. Kładkę przez kanał Młynówkę, jak i oba przepusty zaprojektowano tak by zapewniały bezpieczeństwo osób poruszających się, a jednocześnie umożliwiały i zabezpieczały swobodny przepływ wód i wykonywanie prac utrzymaniowych na kanale i rowach. Podstawowe parametry charakteryzujące zaprojektowane urządzenia wodne i warunki ich wykonania przedstawiono w pkt 1 i 2 sentencji decyzji. Odwodnienie obiektów zaprojektowano powierzchniowo ze spadkiem na nawierzchnię ciągów pieszych i rowerowych.

Zaplanowane do budowy kładka i przepusty w mieście Łława znajdują się w terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami planu działka nr 137 obręb 10 miasta Łławy oznaczona jest jako G-WS – wody powierzchniowe (kanał Młynówka), a w miejscu zaprojektowanej kładki widnieje obiekt mostowy w ciągu (oznaczonej na rysunkach planu) głównej trasy rowerowej i pieszej. Działki nr 46/6 i 59 obręb 6 miasta Łławy oznaczone zostały w miejscu planowanych przepustów jako F-UT1 – tereny zabudowy turystycznej,

rekreacyjnej i sportowej, z zaznaczoną wodą i główną trasą rowerową i pieszą. Plan ten został zatwierdzony uchwałą nr XXII/228/12 Rady Miejskiej w Ławie z dnia 11 maja 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta Ławy (Dz. Urz. Woj. Warm.-Mazur. z 21 czerwca 2012 r. poz. 1907 ze zm.) Zapisy planu stanowią, że wzdłuż brzegów rzeki Ławki i jeziora Ławskiego, wzdłuż ul. Piaskowej /do ul. Piastowskiej/, wzdłuż ul. Lubawskiej, łączniki tras w tym nad rzeką Ławką oraz nad brzegiem jeziora Ławskie Małe ustala się ciągi obszarów publicznych III stopnia związany z organizacją głównych tras pieszych i rowerowych. Obszary III stopnia to obszar koncentracji przestrzeni publicznej dla tworzenia wysokiej jakości głównych ciągów pieszych i rowerowych wraz z towarzyszącą zielenią i terenami rekreacyjnymi oznaczone na rysunkach planu i określone w § 20 pkt 16 planu jako elementy strefy komunikacji, tj. trasy rowerowe i piesze. Tworzy się spójny system dróg pieszych i rowerowych składający się z głównego układu tras miejskich: południe-północ od dworca Ława Główna przez Centrum i rzekę Ławkę brzegiem jeziora Jeziorak, wschód-zachód od jeziora Ławskiego nad Ławką do trasy południe-północ i Centrum-zachód nad jeziorem Jeziorak Mały w kierunku parku leśnego do jez. Silm. Na podstawie zapisów planu należy stwierdzić, że budowa kładki przez kanał Młynówkę i przepustów na rowach w mieście Ława jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Miasta Ławy decyzją znak OŚ.6220.12.2016 z 06 maja 2016 r. umorzył jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu brzegów rzeki Ławki w północno-wschodniej części miasta Ławy.

Działka nr 137 obręb 10 miasta Ławy stanowiąca kanał Młynówki oraz działka do niej przyległa nr 138, jak i działki nr 46/6 i 59 w obrębie 6, na których znajdują się rowy otwarte stanowią własność Gminy Miejskiej Ława.

Kanał Młynówki objęty przedsięwzięciem zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Dolnej Drwęcy. Realizacja przedsięwzięcia z dotrzymaniem przyjętych założeń i przy uwzględnieniu potrzeb środowiskowe nie będzie wiązała się ze zniszczeniem lub uszczupleniem siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych. Projektowane do budowy przepusty znajdują się w obszarze, na którym brak form ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zaplanowane do wykonania urządzenia wodne zlokalizowane są w obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) *Ławka do wypływu z jez. Ławskiego* (w regionie wodnym Dolnej Wisły) o złym potencjale i ryzyku nieosiągnięcia celów oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonym europejskim kodem PLGW240040 o dobrym stanie wód i nie zagrożonym osiągnięciu celów środowiskowych. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, budowa kładki i przepustów nie będzie negatywnie wpływać na stan wód i nie przyczyni się do jego pogorszenia.

Na podstawie analizy zgromadzonej dokumentacji należy stwierdzić, że budowa kładki przez kanał Młynówkę oraz wykonanie dwóch przepustów na rowach (przebudowa rowów) w mieście Ława nie naruszy ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, nie naruszy ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły, nie naruszy ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (przedsięwzięcie nie jest związane z wprowadzaniem ścieków), ani ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ławy. Kwestii naruszenia ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, jak również ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy i ustaleń krajowego programu ochrony wód morskich nie badano z uwagi na brak tych dokumentów. Na podstawie zgromadzonej dokumentacji należy stwierdzić, że budowa kładki i przepustów na rowach spełni wymagania ochrony zdrowia ludzi, środowiska oraz dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków (brak takowych w miejscu przedsięwzięcia) i form ochrony przyrody. Planowane do wykonania urządzenia wodne nie są związane z korzystaniem z wody do celów energetyki wodnej. Brak jest więc podstaw do odmowy wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego. Ponadto nie stoją w sprzeczności z zasadą zrównoważonego rozwoju, a w szczególności z zachowaniem dobrego stanu wód i charakterystycznych dla nich biocenoz, potrzebą zachowania istniejącej rzeźby terenu oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym. Budowa powinna być przeprowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi warunkami i przepisami z zakresu ochrony środowiska.

Wykonanie urządzeń wodnych wymaga pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.). Przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b) i pkt 2 stosuje się odpowiednio

do rowów i prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń (kładek prowadzonych przez kanał), zaś przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy tych urządzeń. Pozwolenie wodnoprawne wydaje starosta, w drodze decyzji, na czas określony, z zastrzeżeniem, że obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych – art. 127 ust. 1 i 5 oraz art. 140 ust. 1 Prawa wodnego. Treść pozwolenia wodnoprawnego napisano na podstawie art. 128 ustawy Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Niniejsze pozwolenie nie daje prawa do rozpoczęcia procesu budowlanego. Budowę można rozpocząć po dokonaniu zgłoszenia lub uzyskaniu pozwolenia na budowę właściwego organu budowlanego.

Wydanie pozwoleń wodnoprawnych zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Powiatu Iławskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



z up. STAROSTY
mgr Włodzimierz Harmaciński
DYREKTOR
Wydziału Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława; za pośrednictwem Pana Krzysztofa Popińskiego, Autorska Pracownia Architektury CAD Sp. z o.o., ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa + 1 egz. operatu.
2. a.a. - 2 egz. + 1 egz. operatu.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk - kataster wodny
- ② Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

Decyzja niniejsza wobec niezłożenia odwołania przez strony w ustawowym terminie stała się ostateczna w dniu

..... 02.08.2016.....
podpis..... *Ewelina Dąbrowska*

STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

STADIUM: Operat wodnoprawny

NAZWA INWESTYCJI: Zagospodarowanie brzegów rzeki Iławki w północno - wschodniej części miasta Iławy

NAZWA OBIEKTU: Budowa kładki pieszo – rowerowej przez kanał Młynówkę oraz dwóch przepustów na rowach otwartych

LOKALIZACJA: działki ewidencyjne nr: 46/6, 59, 137, 138 z obrębu 6 w Iławie

RODZAJ INWESTYCJI: Obiekty infrastruktury inżynierii wodnej (CPV 45240000-1)

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

Jednostka ubiegająca się:
o pozwolenie wodnoprawne: Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

OPRACOWALI:
mgr Ewelina Żukowska
mgr inż. arch. Krzysztof Popiński
mgr inż. arch. Joanna Drużycka
tech. arch. Dorota Putkowska - Karczmarczyk

Data opracowania:
czerwiec 2016r.

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Dane ogólne
 - 1.1. Jednostka ubiegająca się o pozwolenie wodnoprawne
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Lokalizacja
 - 1.4. Materiały wyjściowe
2. Wyszczególnienie
 - 2.1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód
 - 2.2. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych
 - 2.3. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli
 - 2.4. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich
3. Opis urządzeń wodnych, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące te urządzenia i warunki ich wykonania
 - 3.1. Przekroczenie kanału Młynówki kładką pieszo – rowerową
 - 3.2. Przepust nr 1
 - 3.3. Przepust nr 2
4. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym
5. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym oraz planu przeciwdziałania skutkom suszy
6. Określenie wpływu gospodarki wodnej na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych
7. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych oraz rozmiar, warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach
8. Informacja o formach ochrony przyrody

II. Część graficzna

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny lokalizacji kładki na Młynówce | 1:1000 |
| 2. Kładka na Młynówce plan sytuacyjny | 1:100 |
| 3. Kładka na Młynówce – rzut fundamentów | 1:100 |
| 4. Kładka na Młynówce – przekrój podłużny | 1:100 |
| 5. Plan orientacyjny lokalizacji przepustów nr 1 i nr 2 | 1:2000 |
| 6. Plan sytuacyjny przepustów nr 1 i nr 2 | 1:250 |
| 7. Przepust nr 1 – rzut i przekrój podłużny | 1:100 |
| 8. Przepust nr 2 – rzut i przekrój podłużny | 1:100 |

III. Opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym

I. Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1. Jednostka ubiegająca się o pozwolenie wodnoprawne

Jednostką ubiegającą się o pozwolenie wodnoprawne jest Gmina Miejska Ława, ul. Niepodległości 13, 14 - 200 Ława.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Ława, ul. Niepodległości 13, 14 - 200 Ława, a jednostką projektową – Autorską Pracownią Architektury CAD Sp. z o.o., ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa.

1.3. Lokalizacja

Niniejszy operat wodno – prawny dotyczy budowy kładki pieszo – rowerowej przez kanał Młynówkę oraz dwóch przepustów na rowach otwartych na terenie miasta Ława. Budowa kładki stanowi niezbędny element przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu terenów wzdłuż brzegów Ławki w północno – wschodniej części miasta Ławy. W ramach tego przedsięwzięcia projektuje się przedłużenie istniejącego już w mieście systemu ścieżek pieszych i rowerowych i towarzyszących im terenów rekreacji i wypoczynku na zaniedbane i dotychczas nie zagospodarowane tereny Wyspy Młyńskiej, obwiedni Małego Jeziora Ławskiego, zachodniej odnogi Jeziora Ławskiego i łączącego je odcinka rzeki Ławki. Lokalizacja kładki, projektowana w miejscu ustalonym w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ławy została wyznaczona przez ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne na odcinku kanału bezpośrednio poprzedzającym miejsce, w którym wody Młynówki łączą się z wodami Małego Jeziora Ławskiego. Bezpośrednio za wnioskowaną lokalizacją kładki Młynówka łączy się z wodami Małego Jeziora Ławskiego.

Kładka będzie zlokalizowana na działkach:

- przyczółek po stronie lewej: dz. ew. 137 i 138 z obrębu 10 stanowiące własność Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława
- przyczółek po stronie prawej: dz. ew. 137 z obrębu 10 stanowiąca własność Skarbu Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława
- przęsło kładki zostanie przewieszane nad dz. ew. 137 z obrębu 10 stanowiąca własność Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława

Przepust nr 1 będzie zlokalizowany na działkach ew. 46/6 i 59 z obrębów 6 stanowiących własność Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława

Przepust nr 1 będzie zlokalizowany na działkach ew. 46/6 i 59 z obrębów 6 stanowiących własność Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie leżącym na jednolitej części wód powierzchniowych nr RW200025285693 - ławka do wypływu z jez. Ławskiego i podziemnych nr PLGW200040.

1.4. Materiały wyjściowe

Przy opracowaniu dokumentacji korzystano z następujących materiałów:

- dokumentacji geologicznej podłoża gruntowego pod przyczółki kładek opracowana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski, ul. Kilińskiego 12, 82 – 300 Elbląg, czerwiec 2016r.
- mapy sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500
- danych ewidencyjnych gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Ławie i mapy ewidencyjnej w skali 1:2000
- projektu budowlanego i wykonawczego zagospodarowania brzegów rzeki Ławki w północno - wschodniej części miasta Ławy - opracowanie Autorskiej Pracowni Architektury CAD Sp. z o.o., ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa, w trakcie opracowywania od stycznia 2016r.
- Ustawy z dnia 18.07.2001r. – Prawo Wodne (tekst jednolity - Dz. U. 2012 Nr 0, poz. 145)
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20.04.2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 86, poz. 579)
- Własnego rozpoznania terenowego

2. Wyszczególnienie

2.1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Celem korzystania z wód będzie zorganizowanie przeprawy pieszo – rowerowej poprzecznie przez kanał Młynówki i poprzecznie przez rów okresowo odprowadzający nadmiar wód opadowych, w związku z potrzebami wynikającymi z budowy systemu ścieżek pieszych i rowerowych wzdłuż brzegów Ławki na terenie Miasta Ławy.

Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego określa art. 122 ustawy z dnia 18.07.2001r. – Prawo Wodne (tekst jednolity - Dz. U. 2012 Nr 0, poz. 145).

2.2. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych

Urządzenia pomiarowe nie są wymagane dla obiektów stanowiących przedmiot niniejszego opracowania. Młynówka nie jest drogą wodną. Nie przewiduje się oznakowania przeprawy znakami żeglugowymi. Na Młynówce nie jest wyznaczony szlak kajakowy, nie przewiduje się pływania po kanale przy stanach wody wyższych niż 100 cm powyżej stanu średniego.

2.3. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli

Kładka będzie zlokalizowana na działkach:

- przyczółek po stronie lewej: dz. ew. 137 i 138 z obrębu 10 stanowiące własność Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława
- przyczółek po stronie prawej: dz. ew. 137 z obrębu 10 stanowiąca własność Skarbu Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława
- przęsło kładki zostanie przewieszane nad dz. ew. 137 z obrębu 10 stanowiąca własność Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława

Przepust nr 1 będzie zlokalizowany na działkach ew. 46/6 i 59 z obrębu 6 stanowiących własność Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława

Przepust nr 1 będzie zlokalizowany na działkach ew. 46/6 i 59 z obrębu 6 stanowiących własność Gminy Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14 – 200 Ława

2.4. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Do obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wnioskuje się:

1. Wykonanie kładki pieszo – rowerowej, wykonanie umocnienia korony skarpy w rejonie przyczółków kładki, doprowadzenie ścieżek pieszych i rowerowych do przyczółków
2. Zabudowanie pod projektowaną nawierzchnią ciągu pieszo – rowerowego przepustów, umocnienie skarp i dna rowów po obu stronach przepustów
3. Zapewnienie przez ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne dostępu do brzegu Młynówki, zgodnie z przepisami Prawa Wodnego
4. Utrzymywanie kładki i przepustów w dobrym stanie technicznym
5. Ponoszenie skutków wszelkich szkód powstałych w związku z wykonywaniem nadanego prawa
6. Wypełnienie innych obowiązków określonych przez organ wydający pozwolenie wodnoprawne.

3. Opis urządzeń wodnych, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące te urządzenia i warunki ich wykonania

Przy wyznaczaniu położenia obiektów w układzie współrzędnych geograficznych korzystano z Geoportalu Powiatu Iławskiego.

3.1. Przekroczenie Młynówki kładką pieszo – rowerową

Kładka pieszo – rowerowa jednoprzęsłowa, o szerokości 5,5 m i rozpiętości w świetle przyczółków 11,80 m zostanie usytuowana poprzecznie do koryta kanału, przy czym spód konstrukcji przęsła będzie nad osią kanału na rzędnej 99,39 m n.p.m. Rzędna wierzchu podpór w miejscu oparcia przęsła wyniesie 99,00 i 99,51 m n.p.m. Długość całkowita kładki wyniesie 12,80 m, a rzędna nawierzchni będzie zmienna od 99,40 do 99,91 m n.p.m. Umocnienia korony skarp przy przyczółkach zostaną wykonane z materacy gabionowych gr. 20cm. Szerokość umocnień wyniesie 200 – 250 cm, długość umocnień po stronie prawej i lewej kanału wyniesie po 8,0 m. Rzędna spodu umocnień z materacy gabionowych wyniesie 97,93 m n.p.m. po stronie lewej i 98,14 m n.p.m. po stronie prawej, a rzędna wierzchu umocnień do 99,80 m n.p.m. W przęśle kładki zostaną w rurach osłonowych przeprowadzone sieci: elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie ścieżki pieszo – rowerowej, która będzie stanowiła element sieci oświetleniowej zarządzanej przez Gminę Miejską Iława i telekomunikacyjna dla potrzeb monitoringu ścieżek, włączona do miejskiego systemu monitoringu, którego operatorem jest Gmina Miejska Iława.

Na podstawie obserwacji własnych, danych uzyskanych z pomiaru geodezyjnego z natury i danych uzyskanych od Zarządcy rzeki Iławki, której lustro wody bezpośrednio oddziałuje na poziom wody Młynówki ustalono, że lustro wody Młynówki w miejscu przeprawy może się wahać w granicach 97,15 – 98,90 m n.p.m. Średni poziom Młynówki w tym miejscu wynosi 97,30 m n.p.m – prześwit nad lustrem wody pod konstrukcją w osi kanału wyniesie przy stanie średnim 209 cm. Młynówka nie jest drogą wodną ani kanałem splawnym i prześwit ten będzie wystarczający dla prowadzenia eksploatacji porządkowej. Prześwit pomiędzy lustrem wody, a spodem konstrukcji przęsła kładki przy najwyższym możliwym stanie lustra wody wyniesie 49,0 cm. Pole przepływu przy maksymalnym stanie lustra wody wyniesie 18,2 m². Młynówka jest odnogą ślepą Małego Jeziora Iławskiego i stan jej lustra wody jest bezpośrednio związany ze stanem wody na Iławce poniżej jazu piętrzącego.

Projekt kładki jednoprzęsłowej z monolitycznym przęsłem o konstrukcji kompozytowej i żelbetowych przyczółkach posadowionych na palach stalowych jest opracowaniem indywidualnym Autorskiej Pracowni Architektury CAD sp. z o.o. z Warszawy.

Kładka będzie się znajdowała na współrzędnych geograficznych (punkt skrzyżowania osi kładki z osią kanału): N 53°35'36.26" E 19°34'31.46"

3.2. Przepust nr 1

Rów przez który projektuje się przeprowadzenie ścieżki pieszo – rowerowej odprowadza okresowo, w czasie silnych opadów i roztopów, niewielkie objętości wody w zakłębieniu stanowiącego naturalną nieckę o powierzchni ok. 550 m² w kierunku Jeziora Iławskiego. Niecka stanowi podmokłą łąkę, z której w czasie silnych opadów i roztopów nadmiar wody odpływa rowem bezpośrednio do Jeziora Iławskiego. Projektowana budowa będzie polegała na wykonaniu rury przepustu jako betonowej o średnicy Øw60 cm ułożonej ze spadkiem 2%. Końce przepustu zostaną zabezpieczone ścianką prefabrykowaną betonową przyczółkową o rzędnych spodu wlotu 99,50 i wylotu 99,40 m n.p.m.

Przebudowany przepust pod projektowaną ścieżką rowerową znajdzie się na współrzędnych geograficznych N 53°35'34.49" E 19°35'54.45" .

3.3. Przepust nr 2

Rów przez który projektuje się przeprowadzenie ścieżki pieszo – rowerowej odprowadza okresowo, w czasie silnych opadów i roztopów, niewielkie objętości wody w kierunku obniżenia terenowego stanowiącego miejscowe zakłębienie. Projektowana budowa będzie polegała na wykonaniu rury przepustu jako betonowej o średnicy Øw60 cm ułożonej ze spadkiem 2%. Końce przepustu zostaną zabezpieczone ścianką prefabrykowaną betonową przyczółkową o rzędnych spodu wlotu 100,77 i wylotu 100,65 m n.p.m.

Przebudowany przepust pod projektowaną ścieżką rowerową znajdzie się na współrzędnych geograficznych N 53°35'34.97" E 19°35'54.92" .

3. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

3.1. Dane hydrologiczne

Młynówka jest martwą odnogą Iławki w swojej strefie górnej, na północ od ul. Kościuszki i martwą wsteczną odnogą Małego Jeziora Iławskiego w swojej części dolnej, leżącej w obszarze objętym opracowaniem.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie leżącym na jednolitej części wód powierzchniowych nr RW200025285693 - Iławka do wypływu z jez. Iławskiego i podziemnych nr PLGW200040.

4.2. Stany poziomu wód objętych pozwoleniem

Z uwagi na regulowanie poziomu wody przez przepływy na Jazie w Iławie i na Jazie w Dziarnówku oraz niewielką zlewnię rzeki Iławki w jej górnym biegu poziomy lustra wody na odcinku poniżej jazu w Iławie są ustabilizowane, zależne wprost od przepływu na tym jazie i mieszczą się całkowicie w korycie rzeki. Na mapach hydrograficznych nie oznaczono poziomów lustra wody. Na podstawie

pomiarów bieżących i zebranego wywiadu ustalono, że stan wody rzeki może się wahać w granicach 97,15 do 98,90 m n.p.m. Spadek kanału na odcinku leżącym w obrębie opracowania wynosi średnio ok. 0,1%. Nie odnotowano dotychczas wylewania się wód kanału poza granice koryta. Poziom wody w korycie Iławki i Małym Jeziorze Iławskim oddziałują bezpośrednio na poziom wody w korycie Młynówki.

W projektowaniu nowych urządzeń wodnych objętych niniejszym operatem uwzględniono poziom wody w kanale Młynówki zmienny od 97,15 do 98,90 m .n.p.m.

4. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym oraz planu przeciwdziałania skutkom suszy

Obszar kanału Młynówki należy do dorzecza Wisły, Regionu Wodnego Dolnej Wisły. Warunki korzystania z wód regionu wodnego zostały ustalone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów w dniu 22.02.2011r. (Monitor Polski Nr 49 poz. 549).

Warunki korzystania nie zostały w planie ograniczone, ustalono tam jedynie, że muszą być zgodne z celem środowiskowym dla wód powierzchniowych, którym jest utrzymanie wartości granicznych odpowiadających dobremu stanowi wód w zakresie wskaźników podanych w Rozporządzeniu w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych. Jest to zgodne z wymaganym w programie ogólnym warunkiem niepogarszania stanu wód. Po przeanalizowaniu wartości granicznych wybranych wskaźników wód określonych w programie stwierdza się, że budowa kładki pieszo – rowerowej nie będzie miała wpływu na te wartości. Nie będą stosowane technologie z użyciem środków chemicznych, które mogłyby w fazie realizacji bądź użytkowania uwalniać do wód składniki mogące pogorszyć ich stan, a w szczególności nie przewiduje się uwalniania składników wymienionych w tabeli 14 zawartych w rozdziale 8 planu. Z projektowanej kładki ani z jej przyczółków nie będą odprowadzane do kanału żadne wody opadowe, w związku z tym projektowane obiekty nie będą miały również żadnego wpływu na wskaźniki zawartości chlorofilu „a”, okrzemkowego IO i makrofitowy indeks rzeczny, nie będą miały również żadnego wpływu na temperaturę wody i poziom zawiesin.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – zgodnie z MP z 2011 nr 49, poz 549

Obszar kanału Młynówki należy do dorzecza Wisły, Regionu Wodnego Dolnej Wisły. Warunki korzystania z wód regionu wodnego zostały ustalone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów w dniu 22.02.2011r. (Monitor Polski Nr 49 poz. 549).

Warunki korzystania nie zostały w planie ograniczone, ustalono tam jedynie, że muszą być zgodne z celem środowiskowym dla wód powierzchniowych, którym jest utrzymanie wartości granicznych odpowiadających dobremu stanowi wód w zakresie wskaźników podanych w Rozporządzeniu w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych. Jest to zgodne z wymaganym w programie ogólnym warunkiem niepogarszania stanu wód. Po przeanalizowaniu wartości granicznych wybranych wskaźników wód określonych w programie stwierdza się, że projektowana inwestycja nie spowoduje wprowadzania do wód powierzchniowych żadnych zanieczyszczeń.

Przy budowie nie będą stosowane technologie z użyciem środków chemicznych, które mogłyby w fazie realizacji bądź użytkowania uwalniać do wód składniki mogące pogorszyć ich stan.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły

Warunki korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły ustalono na podstawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Wykaz celów środowiskowych dla JCWP:

RW200025285693 - ławka do wypływu z jez. ławskiego – zalicza się do cieków wodnych niemonitorowanych

typologia 25: cieki łączące jeziora

status JCWP wstępny: NAT

status JCWP ostateczny: NAT

zmiany hydromorfologiczne uzasadniające wyznaczenie: nd

aktualny stan / potencjał JCWP: zły

ocena ryzyka nieosiągnięcia celów: zagrożona

cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny

W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustalono odstępstwo od uzyskania celów polegające na przedłużeniu terminu osiągnięcia celu do roku 2021 ze względu na: brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Wykaz celów środowiskowych dla JCWPd:

PLGW200040 – zalicza się do wód monitorowanych

stan ilościowy: dobry

stan chemiczny: dobry

ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona

cel środowiskowy: utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód

Projektowana realizacja kładki oraz budowa dwóch przepustów nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla JCWP – nie stanie się punktowym ani rozproszonym lub obszarowym źródłem zanieczyszczeń, nie spowoduje zmian hydromorfologicznych, nie wprowadza się żadnych wód i ścieków do cieku, nie projektuje się w korycie kanału żadnych podpór, a przyczółki projektuje się w takich lokalizacjach, że nie zawężają naturalnej szerokości cieków.

Projektowana realizacja kładki oraz budowa dwóch przepustów nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla JCWPd - nie wprowadza się żadnych wód i ścieków do gruntu, nie narusza się struktury geologicznej osłaniającej poziomy wodonośne.

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym

W tej chwili plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla tego rejonu nie został opublikowany, trwa proces konsultacji projektu planu.

Plan przeciwdziałania skutkom suszy

W tej chwili plan przeciwdziałania skutkom suszy dla tego rejonu jest w trakcie opracowywania.

5. Określenie wpływu gospodarki wodnej na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych

Wykonanie kładki pieszo – rowerowej oraz dwóch przepustów nie będzie miało wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Przerzucenie przęsła kładki nad korytem kanału poza koroną skarp brzegowych oznaczać będzie brak fizycznego kontaktu budowli z wodami kanału. Korzystanie z wód kanału Młynówki będzie miało wyłącznie charakter tranzytu komunikacyjnego i nie będzie miało niekorzystnego wpływu na stosunki wodne.

Kładka zostanie odwodniona powierzchniowo spadkiem podłużnym na nawierzchnię ciągów pieszych i rowerowych. Do kanału nie będą odprowadzane żadne wody. Wody z nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo na teren poza skarpią brzegową i nie będą mogły odpływać nawet pośrednio do koryta kanału na skutek miejscowego podwyższenia korony skarpy przy przyczółkach i umocnienia jej materacami gabionowymi. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ze ścieżek pieszych i rowerowych na powierzchnię biologicznie czynną przyległego terenu nie stanowi bezpośredniego wprowadzania ich do poziomu wodonośnych wód podziemnych ani do ziemi. Planowana zabudowa przepustów na rowach okresowo odprowadzających nadmiar wody na dz. ew. 46/6 i 59 z obrębu 6 w ławie pozwoli zachować dotychczas ukształtowaną gospodarkę wodami powierzchniowymi bez zakłóceń.

6. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych oraz rozmiar, warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach

W przypadku awarii każdego z obiektów, właściciel obiektu zobowiązany będzie do niezwłocznego jej usunięcia. Właściciel obiektu o wystąpieniu awarii powinien niezwłocznie powiadomić zarządzającego wodami kanału oraz organ wydający pozwolenie wodnoprawne.

Szczegółowe warunki korzystania z gruntu pokrytego wodami Młynówki zostaną określone w umowie użytkowania zawartej pomiędzy ubiegającym się o pozwolenie wodnoprawne i zarządzającego wodami Młynówki.

7. Informacja o formach ochrony przyrody występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód

Projektowane przeprawy pieszo – rowerowe będą przecinały obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy o powierzchni 17 472,4 ha położony jest w województwie warmińsko – mazurskim, w powiecie ławskim na terenie gmin: Lubawa, Ława i miasta Ława, w powiecie nowomiejskim na terenie gmin: Kurzętnik, Nowe Miasto Lubawskie i miasta Nowe Miasto Lubawskie.

Odcinek Młynówki, na którym projektowana jest objęta niniejszym operatem kładka leży w granicach tego obszaru. Obszar Chronionego Krajobrazu stanowi koryto rzeki Ławki wraz z korytem kanału Młynówki i rozlewiskiem Małego Jeziora Ławskiego pomiędzy ich liniami brzegowymi oraz teren Wyspy Młynówki, tj. pas terenu pomiędzy Ławką a Młynówką.

Dla terenu leżącego w granicach OCHK stanowiącego rzekę i Małe Jezioro Ławskie obowiązują ustalenia dotyczące czynnej ochrony nieleśnych ekosystemów lądowych Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy:

- 1) zachowanie i ochrona zbiorników wód powierzchniowych wraz z pasem roślinności okalającej, poza rowami melioracyjnymi;
- 2) wyznaczenie lokalizacji nowych wałów przeciwpowodziowych w oparciu o rzeczywistość konieczność ochrony człowieka i jego mienia przed powodzią; w miarę możliwości wały należy lokalizować jak najdalej od koryta rzeki, wykorzystując naturalną rzeźbę terenu;
- 3) tworzenie stref buforowych wokół zbiorników wodnych w postaci pasów zadrzewień i zakrzewień, celem ograniczenia spływu substancji biogenych i zwiększenia różnorodności biologicznej;
- 4) prowadzenie prac regulacyjnych i utrzymaniowy eh rzek tylko w zakresie niezbędnym dla

rzeczywistej ochrony przeciwpowodziowej;

- 5) ograniczanie zabudowy na krawędziach wysoczyznowych, w celu zachowania ciągłości przyrodniczo krajobrazowej oraz ochrony krawędzi tarasów rzecznych przed ruchami osuwiskowymi;
- 6) rozpoznanie okresowych dróg migracji zwierząt, których rozwój związany jest bezpośrednio ze środowiskiem wodnym (w szczególności płazów) oraz podejmowanie działań w celu ich ochrony;
- 7) wznoszenie nowych budowli piętrzących na ciekach, rowach i kanałach (retencja korytowa) winno być poprzedzane analizą bilansu wodnego zlewni;
- 8) zapewnienie swobodnej migracji rybom w ciekach poprzez budowę przepławek na istniejących i nowych budowlach piętrzących;
- 9) utrzymanie i wprowadzanie zakrzewień i szuwarów wokół zbiorników wodnych, w szczególności starorzeczy i oczek wodnych jako bariery ograniczającej dostęp do linii brzegowej; utrzymanie lub tworzenie pasów zakrzewień i zadrzewień wzdłuż cieków jako naturalnej obudowy biologicznej ograniczającej spływ zanieczyszczeń z pól uprawnych;
- 10) ograniczenie działań powodujących obniżenie zwierciadła wód podziemnych, w szczególności budowy urządzeń drenarskich i rowów odwadniających na gruntach ornych, łąkach i pastwiskach w dolinach rzecznych oraz na krawędzi tarasów zalewowych i wysoczyzn;
- 11) opracowanie i wdrożenie programów reintrodukcji, restytucji, czynnej ochrony rzadkich i zagrożonych gatunków zwierząt, roślin i grzybów bezpośrednio związanych z ekosystemami wodnymi;
- 12) zachowanie i ewentualne odtwarzanie korytarzy ekologicznych opartych o ekosystemy wodne celem zachowania dróg migracji gatunków związanych z wodą;
- 13) zwiększanie retencji wodnej, przy czym zbiorniki małej retencji winny dodatkowo wzbogacać różnorodność biologiczną terenu, uwzględniając starorzecza i lokalne obniżenia terenu; w miarę możliwości technicznych i finansowych zalecane jest odtworzenie funkcji obszarów źródłiskowych o dużych zdolnościach retencyjnych; w miarę możliwości należy zachowywać lub odtwarzać siedliska hydrogeniczne mające dużą rolę w utrzymaniu lokalnej różnorodności biologicznej;
- 14) rozpoznanie oraz ewentualna przebudowa struktury ichtiofauny zgodnie z charakterem siedliska we wszystkich zbiornikach wodnych przewidzianych do wykorzystania w myśl właściwych przepisów o rybactwie śródlądowym; gospodarka rybacka na wodach powierzchniowych powinna wspomagać ochronę gatunków krytycznie zagrożonych i zagrożonych oraz promować gatunki o pochodzeniu lokalnym prowadząc do uzyskania struktury gatunkowej i wiekowej ryb, właściwej dla danego typu wód.

Ustalenia te odnoszą się do terenu pomiędzy liniami brzegowymi Łławki, Młynówki i Małego Jeziora Łławskiego. Kładka pieszo – rowerowa projektowana w ramach przedsięwzięcia, w którym nie planuje się podejmowania działań związanych z ochroną przeciwpowodziową, wznoszeniem budowli piętrzących, retencją wodną, rozpoznaniem i ochroną dróg migracji zwierząt, opracowaniem i wdrożeniem programów reintrodukcji ochrony czynnej rzadkich gatunków zwierząt, roślin i grzybów, rozpoznaniem i ewentualną przebudową struktury ichtiofauny i poprawa warunków jej migracji. Projektowane obiekty w fazie budowy i użytkowania będą respektowały ustalenia nr 1, 3, 5, 9, 10, które wyznaczać będą na terenach wodnych położonych pomiędzy liniami brzegowymi granice dopuszczalnych ingerencji.

Na obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy wprowadzono następujące zakazy:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;
- 2) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- 4) wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
- 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztorowym, przeciwpowodziowym lub przeciwsuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych;
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka;
- 7) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.

Planowana budowa kładki pieszo - rowerowej nie obejmuje żadnych działań objętych tymi zakazami. Na obszarze obowiązuje również zakaz lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych

oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej. Zakaz ten nie dotyczy terenów rekreacji w formie bulwarów, parków, terenów zieleni wraz z infrastrukturą techniczną i obiektami małej architektury położonych w granicach administracyjnych miast oraz lokalizowania obiektów budowlanych niezbędnych do pełnienia funkcji plaż, kąpielisk i przystani na wyznaczanych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego terenach dostępu do wód publicznych oraz realizacji infrastruktury technicznej na potrzeby tych terenów i lokalizowania ścieżek rowerowych, ciągów pieszych oraz infrastruktury technicznej i obiektów małej architektury służących utrzymaniu porządku. Zakaz ten nie dotyczy również ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących w dniu wejścia w życie uchwały w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy, tj. przed 24.06.2015r., do których zalicza się obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Iławy uchwalony 11 maja 2012r. obejmujący m. in. całość terenu przedsięwzięcia. Lokalizacja kładki pieszo – rowerowej objętej niniejszym operatem została w tym planie wyznaczona i jest z nim zgodna.

W obrębie projektowanej inwestycji nie ma obiektów objętych prawem ochrony przyrody. W rejonie inwestycji i w strefie jej potencjalnego oddziaływania nie występują wyznaczone Obszary Natura 2000, jak również nie występują potencjalne Obszary Natura 2000. Najbliżej położony Obszar Natura 2000 – Lasy Iławskie (PLB 280005), położony jest około 2 km od planowanej inwestycji (z jego granicą pokrywa się granica Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego) – obszary te są poza zasięgiem znaczącego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- Lasy Iławskie – na północny zachód od wyspy Wielka Żuława – (PLB280005) - obszar specjalnej ochrony, typ obszaru A. Ustanowiony został na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz. 2313 z późn. zm.).
- Ostoja Iławska – na północny zachód od wyspy Wielka Żuława – (PLH280027) - specjalnej obszar ochrony, typ obszaru B. To obszar potencjalny (zgłoszone do Komisji Europejskiej – Shadow List 2008), zweryfikowany przez Wojewódzki Zespół Specjalistyczny (2008/2009).

Planowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 2 km od ww. obszarów Natura 2000. Ingerencja związana z realizacją zadania nie spowoduje negatywnego oddziaływania na ten obszar. Uciążliwości związane z etapem budowy wystąpią jedynie okresowo i będą miały charakter lokalny. Hałas, który potencjalnie może stanowić zagrożenie dla chronionych gatunków ptaków (dla

ochrony, których utworzono ww. ostoję), w odległości 2 km kształtował się będzie na poziomie tła akustycznego. Oddziaływania związane z etapem budowy nie będą, więc istotne z punktu widzenia celów ochrony obszarów.

Etap użytkowania wiąże się z wystąpieniem presji antropogenicznej w obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia. Projektowane obiekty zapewnią przy tym separację użytkowników kładki od wód i brzegu kanału przez sposób zaprojektowania, w szczególności rozsunięcie przyczółków poza korony skarp brzegowych kanału i brak podpór pośrednich.

Za zespół opracowujący:

Opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym

NAZWA INWESTYCJI:	Zagospodarowanie brzegów rzeki Łlawki w północno - wschodniej części miasta Łlawy
NAZWA OBIEKTU:	Budowa kładki pieszo – rowerowej przez kanał Młynówkę oraz dwóch przepustów na rowach otwartych
LOKALIZACJA:	działki ewidencyjne nr: 46/6, 59, 137, 138 z obrębu 6 w Łlawie
INWESTOR:	Gmina Miejska Łlawy ul. Niepodległości 13, 14-200 Łlawy

Niniejszy operat wodno – prawny dotyczy budowy kładki pieszo – rowerowej przez kanał Młynówkę oraz dwóch przepustów na rowach otwartych na terenie miasta Łlawy. Kładka połączy ścieżki projektowane na południe od ulicy Kościuszki wzdłuż Wyspy Młyńskiej z ich kontynuacją projektowaną na lewym brzegu Łlawki i Małego Jeziora Łlawskiego.

Młynówka jest martwą odnogą Łlawki w swojej strefie górnej, na północ od ul. Kościuszki i martwą wsteczną odnogą Małego Jeziora Łlawskiego w swojej części dolnej, leżącej w obszarze objętym opracowaniem.

Projektuje się wybudowanie kładki o szerokości 5,5 m, nośności przystosowanej do komunikacji pieszej i rowerowej. Kładka będzie jednoprzęsłowa, oparta na przyczółkach projektowanych poza krawędziami skarp brzegowych od strony łądu, tj. poza korytem kanału. W korycie kanału nie projektuje się żadnych podpór ani innych ograniczeń przepływu. Przęsła będą ustawione na przyczółkach z zachowaniem dystansu spodu konstrukcji od lustra wody cm co umożliwiającego okresową inspekcję przęseł od dołu i nie utrudniającego czynności eksploatacyjnych.

Wszystkie wody opadowe będą z powierzchni kładki odprowadzane powierzchniowo na nawierzchnie ścieżek pieszo – rowerowych i nie będą się również pośrednio przedostawały do kanału.

Lokalizacja kładki jest zgodna z dyspozycją zwartą w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łlawy.

Przepusty projektuje się na istniejących rowach, które na terenie łąkowym okresowo odprowadzają nadmiar wód opadowych i roztopowych w kierunku jeziora Łlawskiego. Przepusty nr 1 i 2 projektuje się

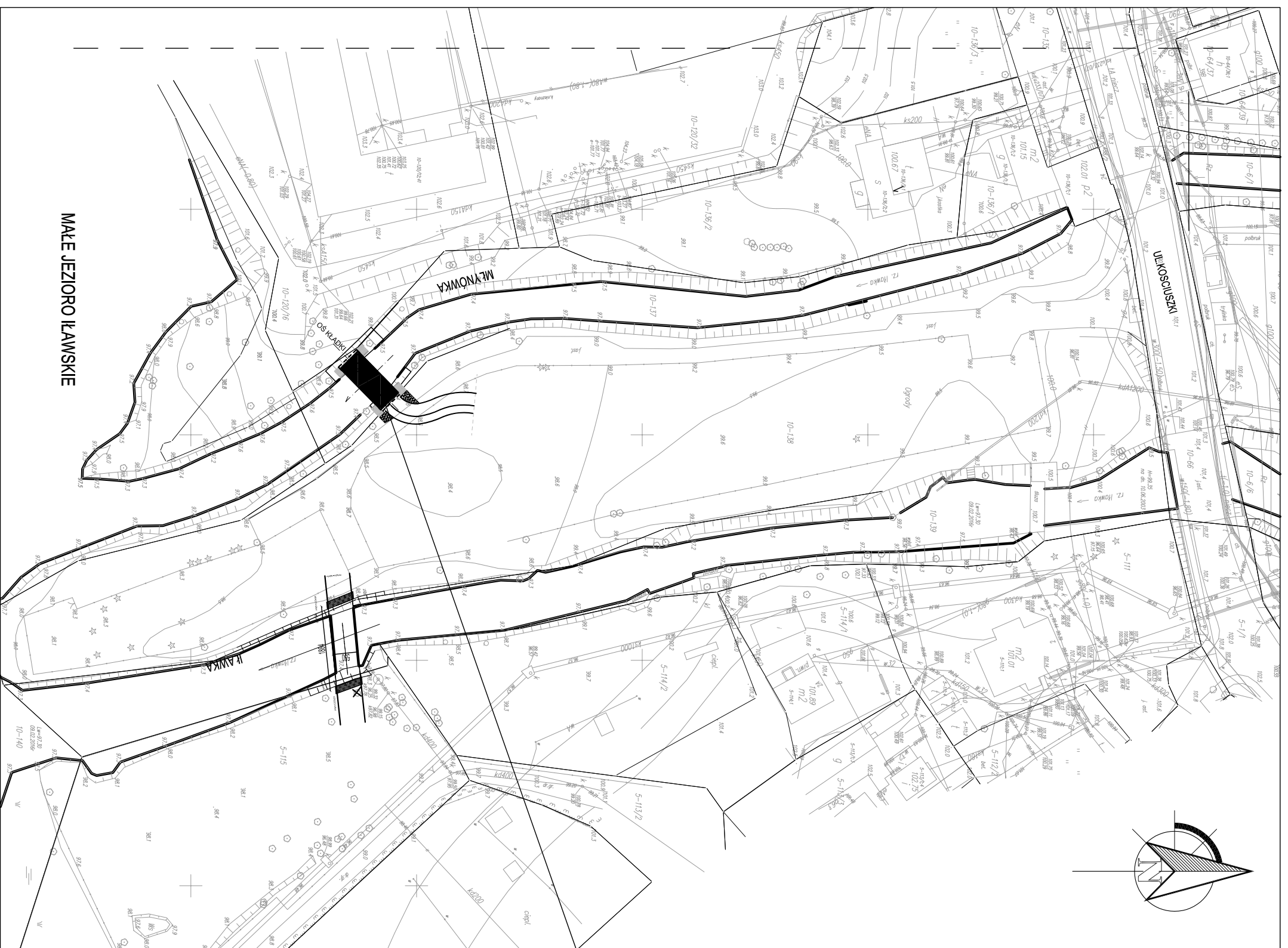
jako betonowe o średnicy 60 cm, zabezpieczone ścianką prefabrykowaną betonową przyczółkową. Rowy w sąsiedztwie przepustów zostaną umocnione co zapewni właściwe warunki eksploatacji i umożliwi okresowe czyszczenie przepustów.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła ingerencji w naturalny ciek wodny. Wszystkie przyczółki zostały zaprojektowane poza korytem kanału, nie przewiduje się podpór w nurcie kanału i nie występuje potrzeba umacniania brzegów ani koryta kanału ani prowadzenia jakichkolwiek prac regulacyjnych w nurcie kanału. W związku z tym projektowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z celami środowiskowymi określonymi w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

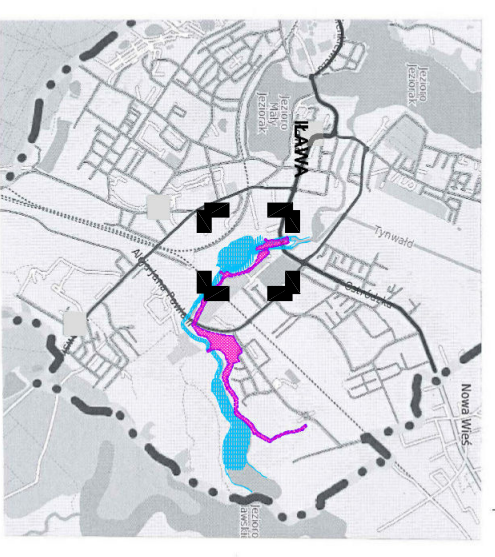
Opracował:


ILAWA

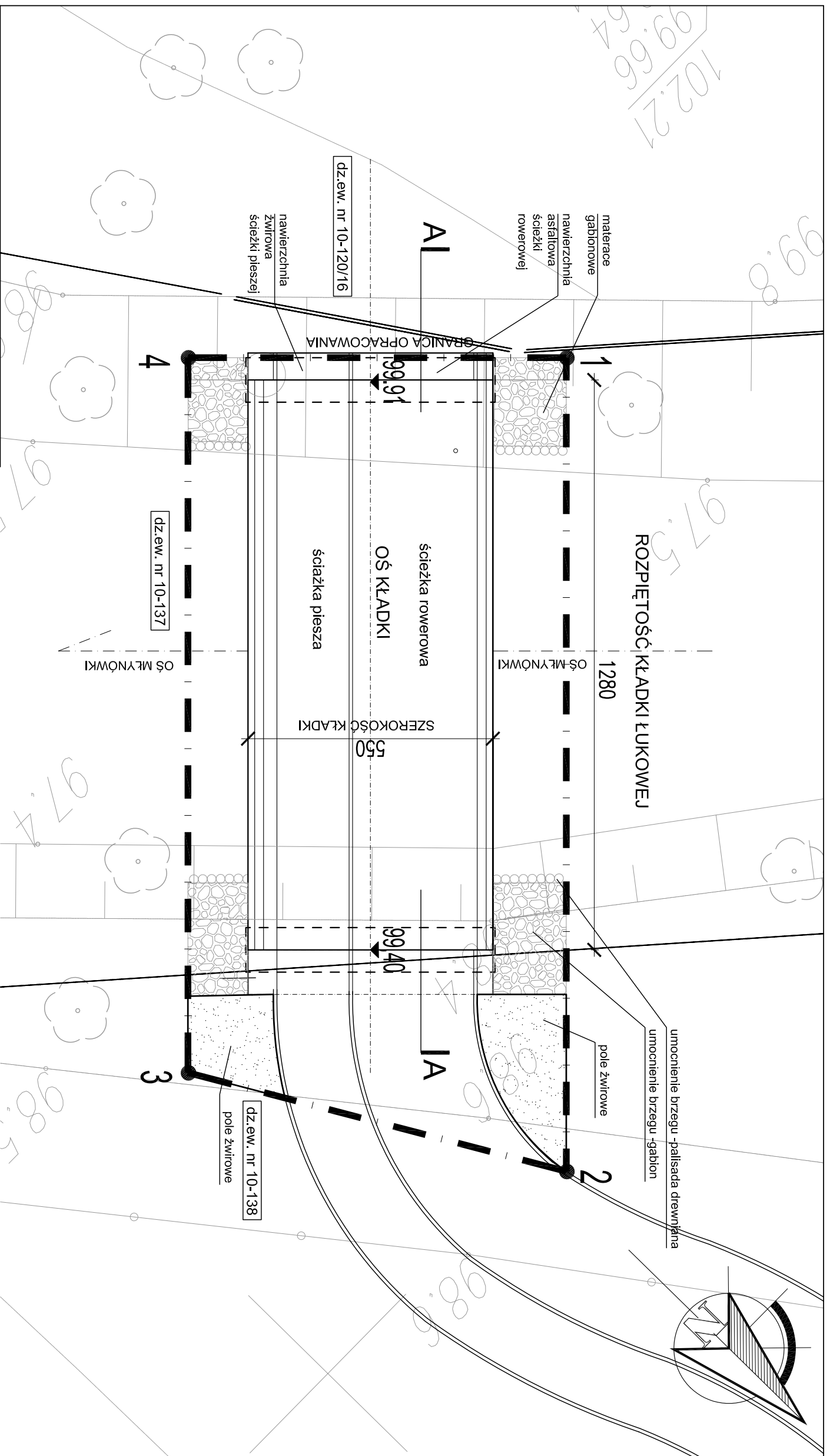
KŁADKA NA MŁYNÓWCE



MAŁE JEZIORO ILAWSKIE



OPERAT WODNO-PRAWNY	
OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE BRZEGÓW ILAWKI I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH WILAWIE - ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW ILAWKI W PLANOWSZE CZĘŚCI MIASTA ILAWA	
Investor:	Gmina Miejska w Iławie 14-200 Iława ul. Niepodległości 13
Jednostka projektowa:	 AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O. ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20, e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl
Zespół autorski:	mgr inż. arch. Krzysztof Popiński SI 56194 mgr inż. arch. Joanna Drużycka
Rysunek:	numer: 1
PLAN ORIENTACYJNY LOKALIZACJA KŁADKI NA MŁYNÓWCE	
Skala:	1:1000 MAJ 2016



KLADKA NA MŁYNÓWCE - RZUT skala 1:100

DZIAŁKA EW. NR 10-137 :

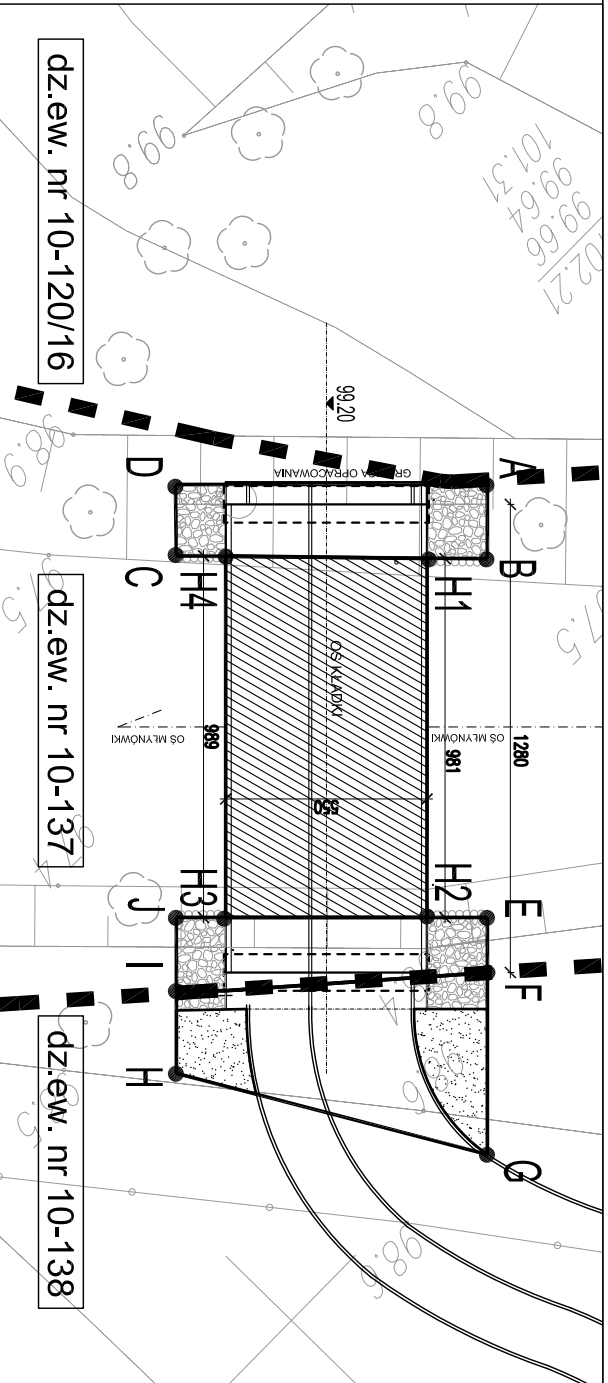
PRZĘSŁO PRZEWIESZONE NAD MŁYNÓWKĄ NA POWIERZCHNI H1, H2, H3, H4 - POWIERZCHNIA 55 M²

PRZYCZÓŁEK PRAWY A, B, C, D O POWIERZCHNI 17 M²

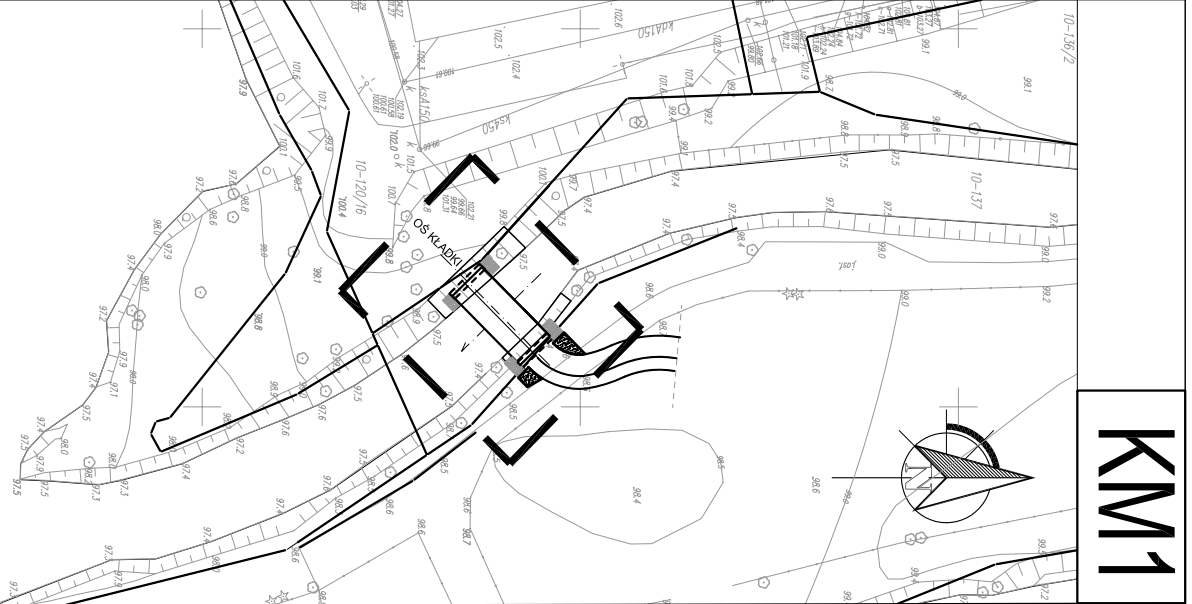
CZĘŚĆ PRZYCZÓŁKA LEWEGO E, F, I, J O POWIERZCHNI 15,5 M²

DZIAŁKA EW. NR 10-138 :

CZĘŚĆ PRZYCZÓŁKA LEWEGO F, G, H, I O POWIERZCHNI 30,5 M²



KLADKA NA MŁYNÓWCE - RZUT - powierzchnie posadowienia/przewieszenia



KLADKA NA MŁYNÓWCE RZUT - PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

— GRANICA OBSZARU
— ODDZIAŁYWANIA

OPERAT WODNO-PRAWNY

OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE BRZEGÓW IŁAWKI I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH W IŁAWIE - ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW IŁAWKI W PŁN-WSCH CZĘŚCI MIASTA IŁAWA

Investor: Gmina Miejska w Iławie
14-200 Iława
ul. Niepodległości 13

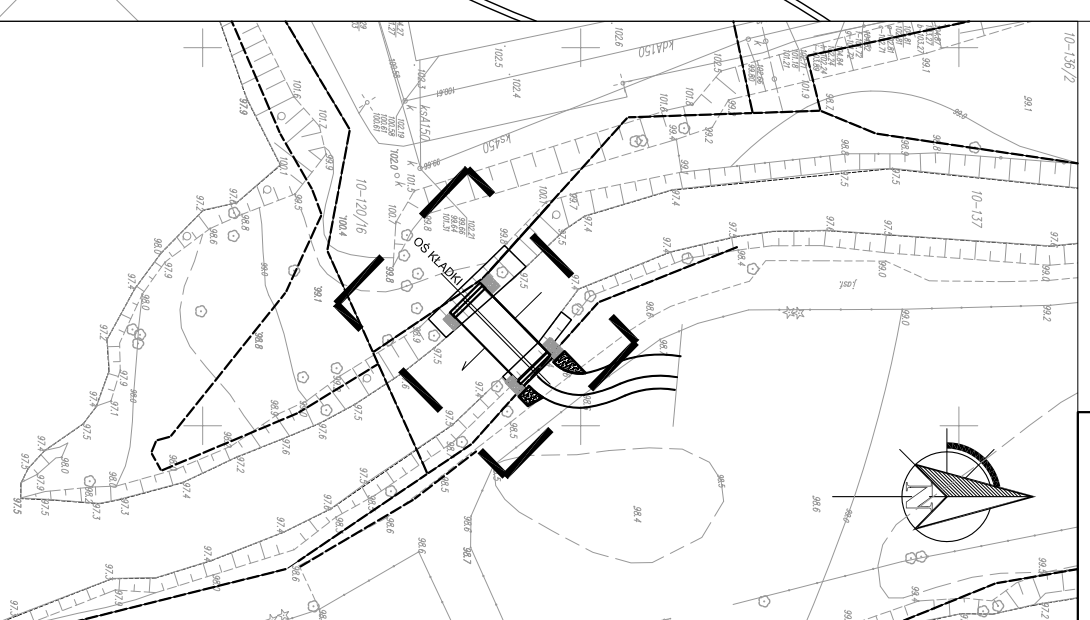
Jednostka projektowa: **AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.**
ul. Zamieńska 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax: 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

Zespół autorski: mgr inż. arch. Krzysztof Popiński SI 56184
mgr inż. arch. Joanna Dziuzicka

Rysunek: 2 KLADKA NA MŁYNÓWCE PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:100 CZERNIEC 2016

KM1



KLADKA NA MLYNOWCE RZUT - PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

OPERAT WODNO-PRAWNY

OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE BRZEGÓW ILAWKI I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH W ILAWIE - ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW ILAWKI W PLANISZCH CZĘŚCI MIASTA ILAWA

Investor:
Gmina Miejska w Ilawie
14-200 Ilawa
ul. Niepodległości 13

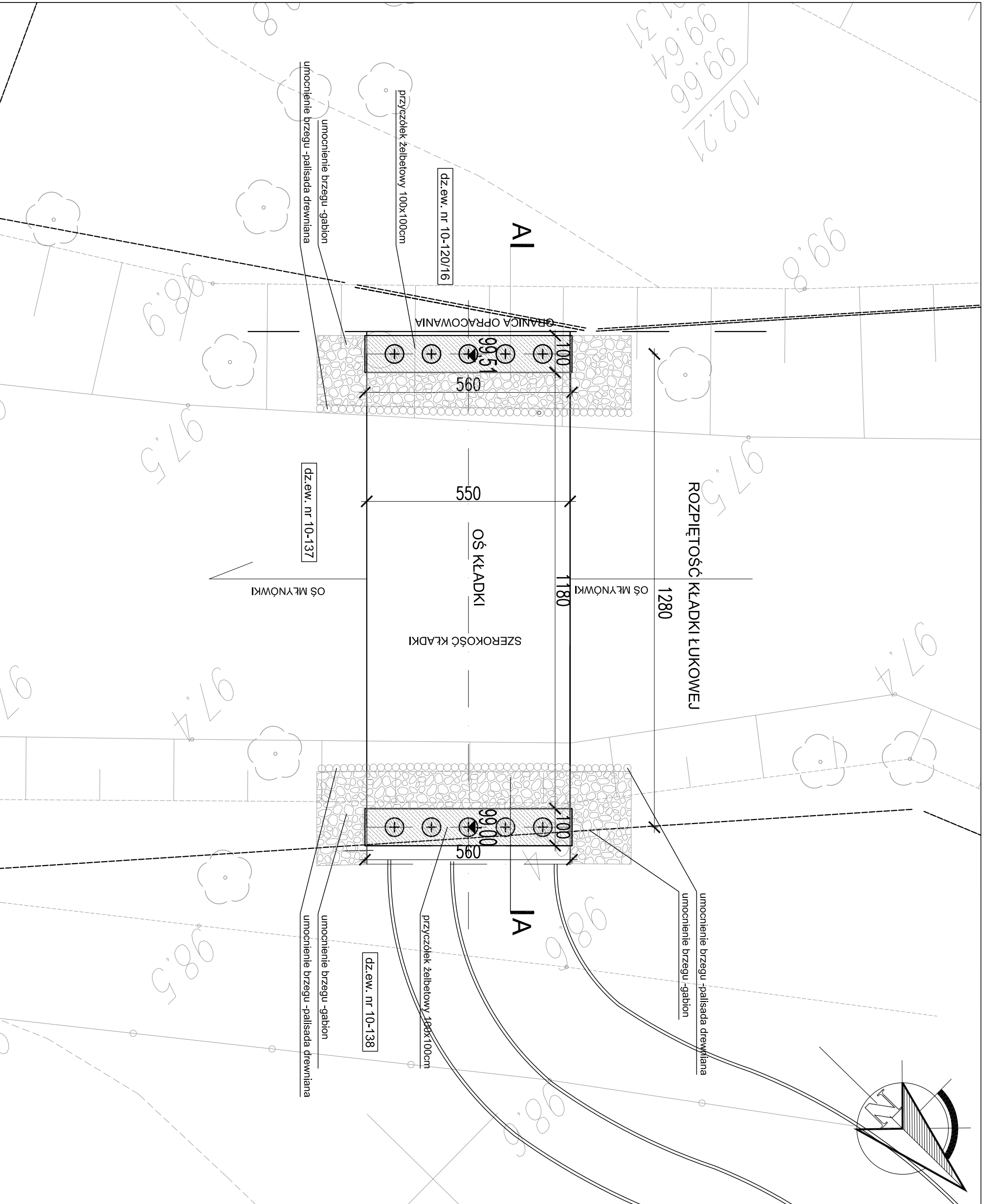
Jednostka projektowa:

AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

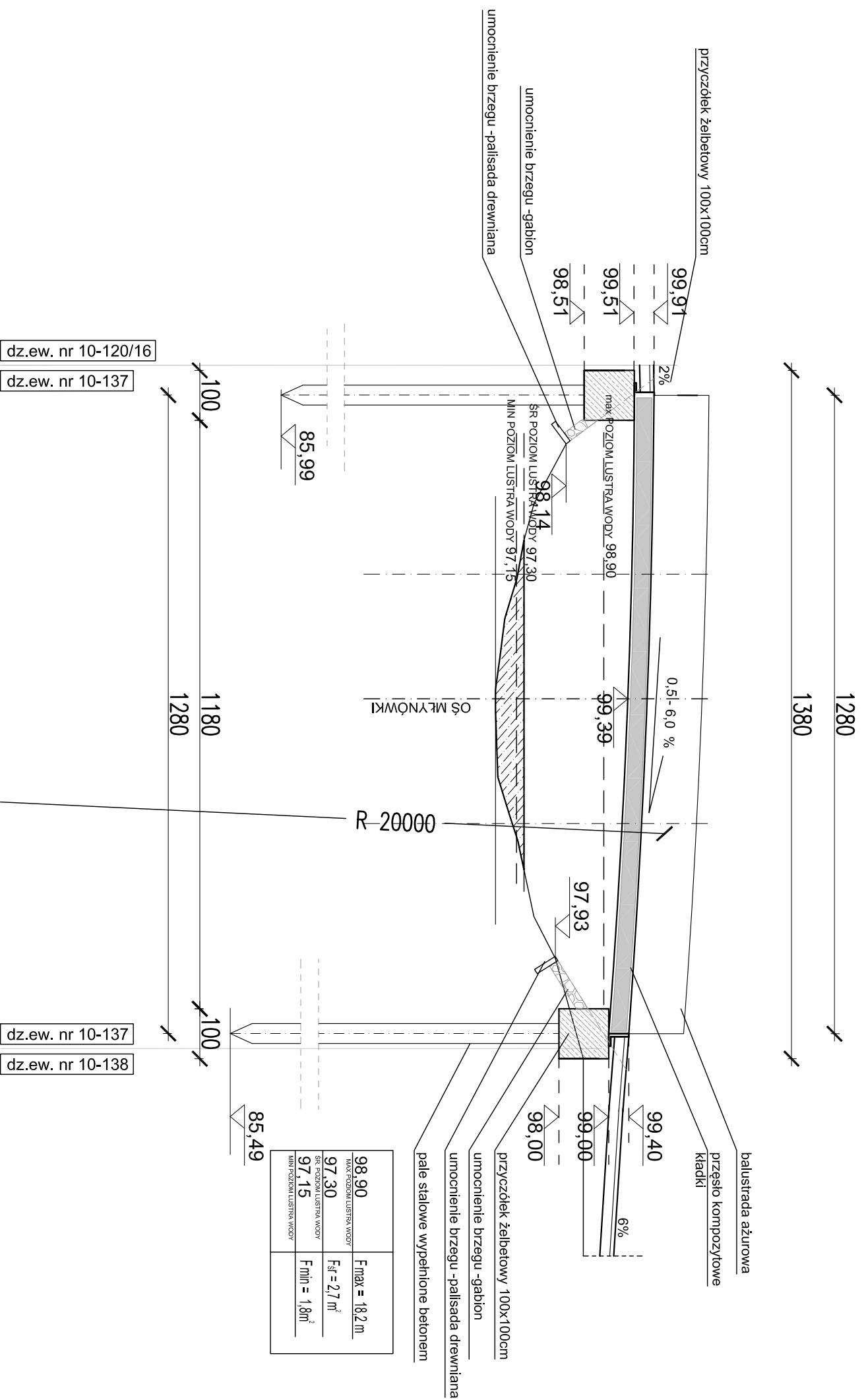
Zespół autorski:
mgr inż. arch. Krzysztof Pogniński SI 56/84
mgr inż. arch. Joanna Dziwcyka

Rysunek:
numer: 3
KLADKA NA MLYNOWCE - RZUT FUNDAMENTÓW

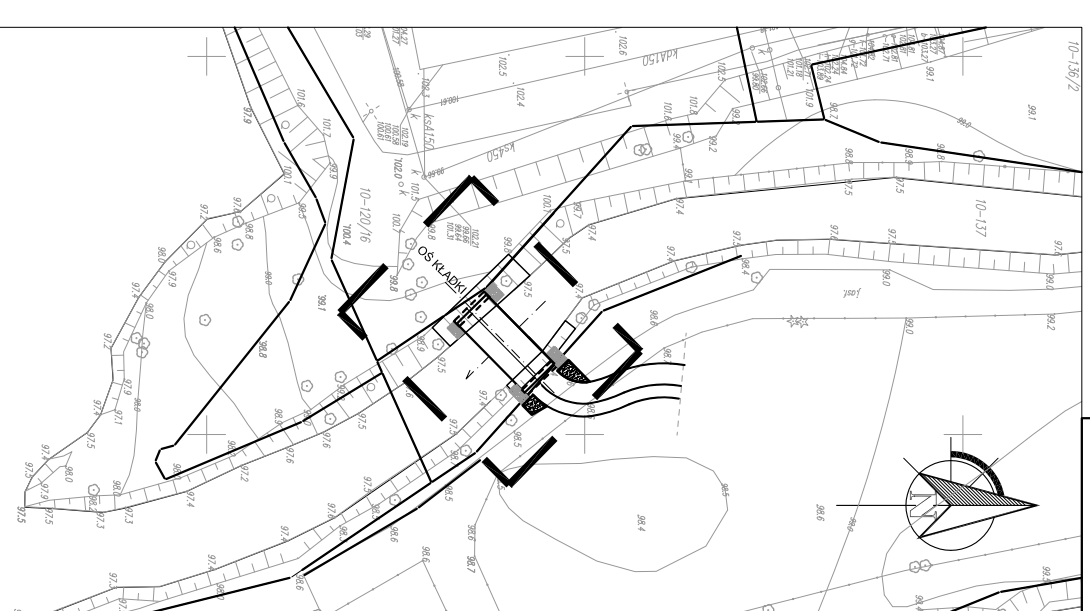
Skala: 1:100 CZERWIEC 2016



KLADKA NA MLYNOWCE RZUT FUNDAMENTÓW skala 1:100



KŁADKA NA MŁYŃNÓWCE -PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A skala 1:100



KŁADKA NA MŁYŃNÓWCE - PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

OPERAT WODNO-PRAWNY

**OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE BRZEGÓW IŁAWKI
I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH W IŁAWIE -
ZAGOPODAROWANIA BRZEGÓW IŁAWKI W PLAN-WSCH CZĘŚCI
MIASTA IŁAWIA**

Investor:
Gmina Miejska w Iławie
14-200 Iława
ul. Niepodległości 13

Jednostka projektowa:

AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamiejska 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 43, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

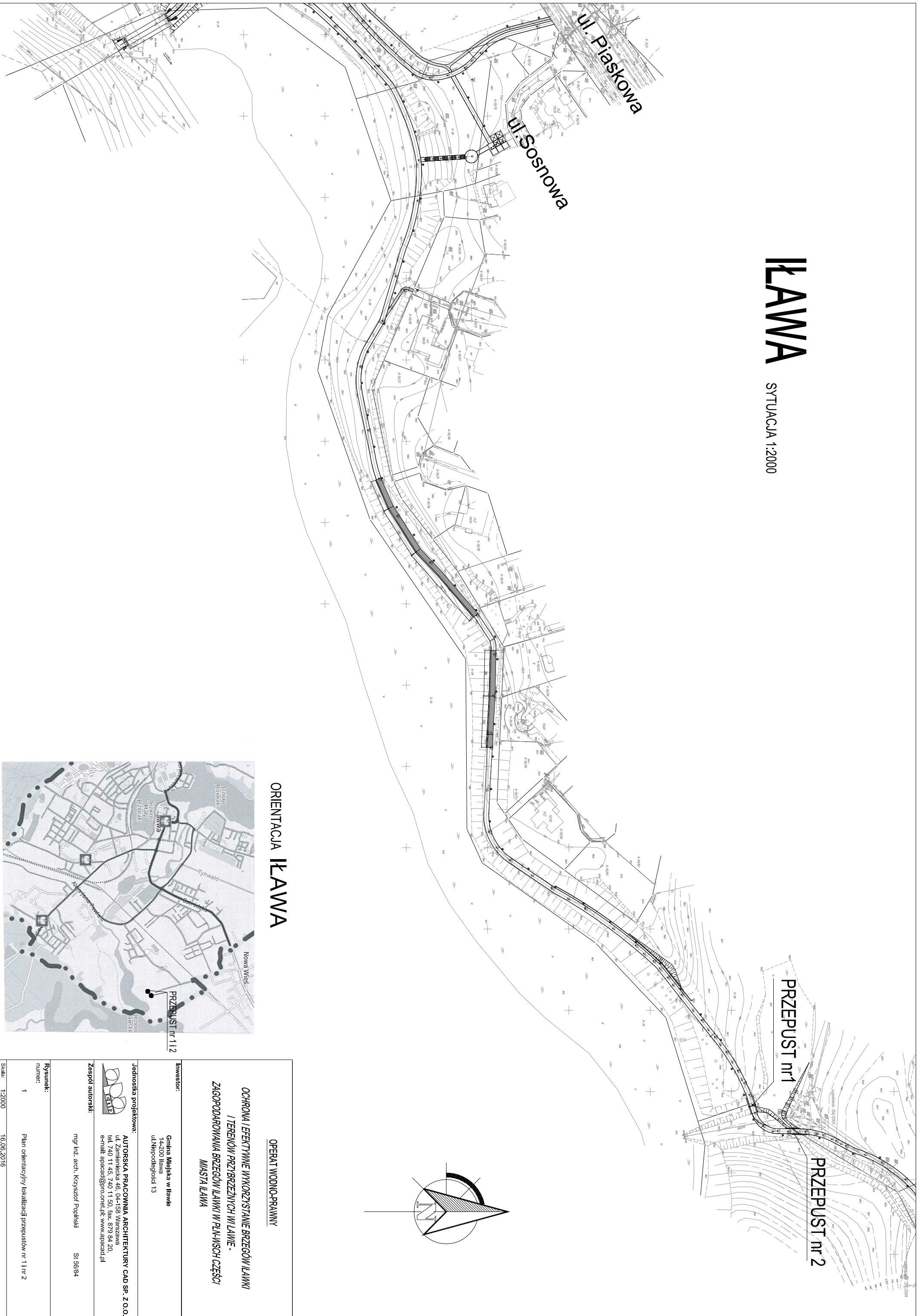
Zespół autorski:
mgr inż. arch. Krzysztof Popiński SI 56/64
mgr inż. arch. Joanna Drużycka

Rysunek:
numer: 4 KŁADKA NA MŁYŃNÓWCE - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

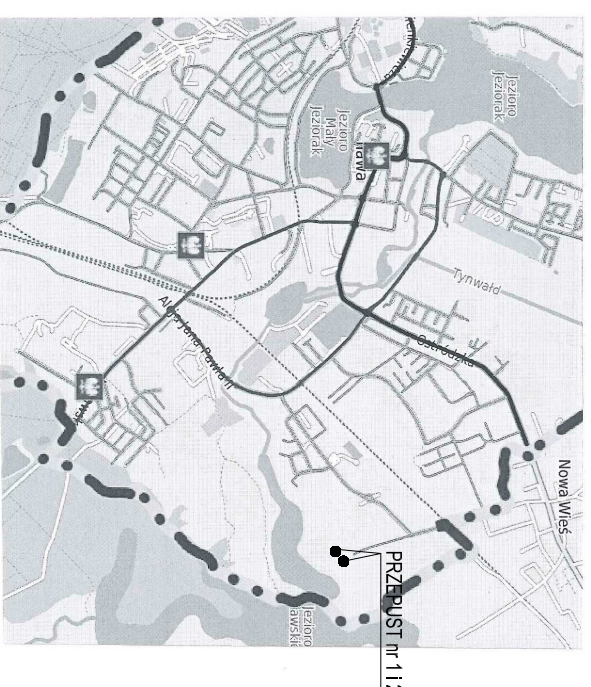
Skala: 1:100 CZERWIEC 2016

ILAWA

SYTUACJA 1:2000



ORIENTACJA IŁAWA



OPERAT WODNO-PRAWNY
OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE BRZEGÓW IŁAWKI
I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH W IŁAWIE -
ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW IŁAWKI W PLANISZCH CZĘŚCI
MIASTA IŁAWA

Investor:
Gmina Miejska w Iławie
14-200 Iława
ul.Niepodległości 13

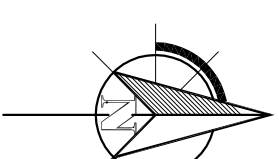
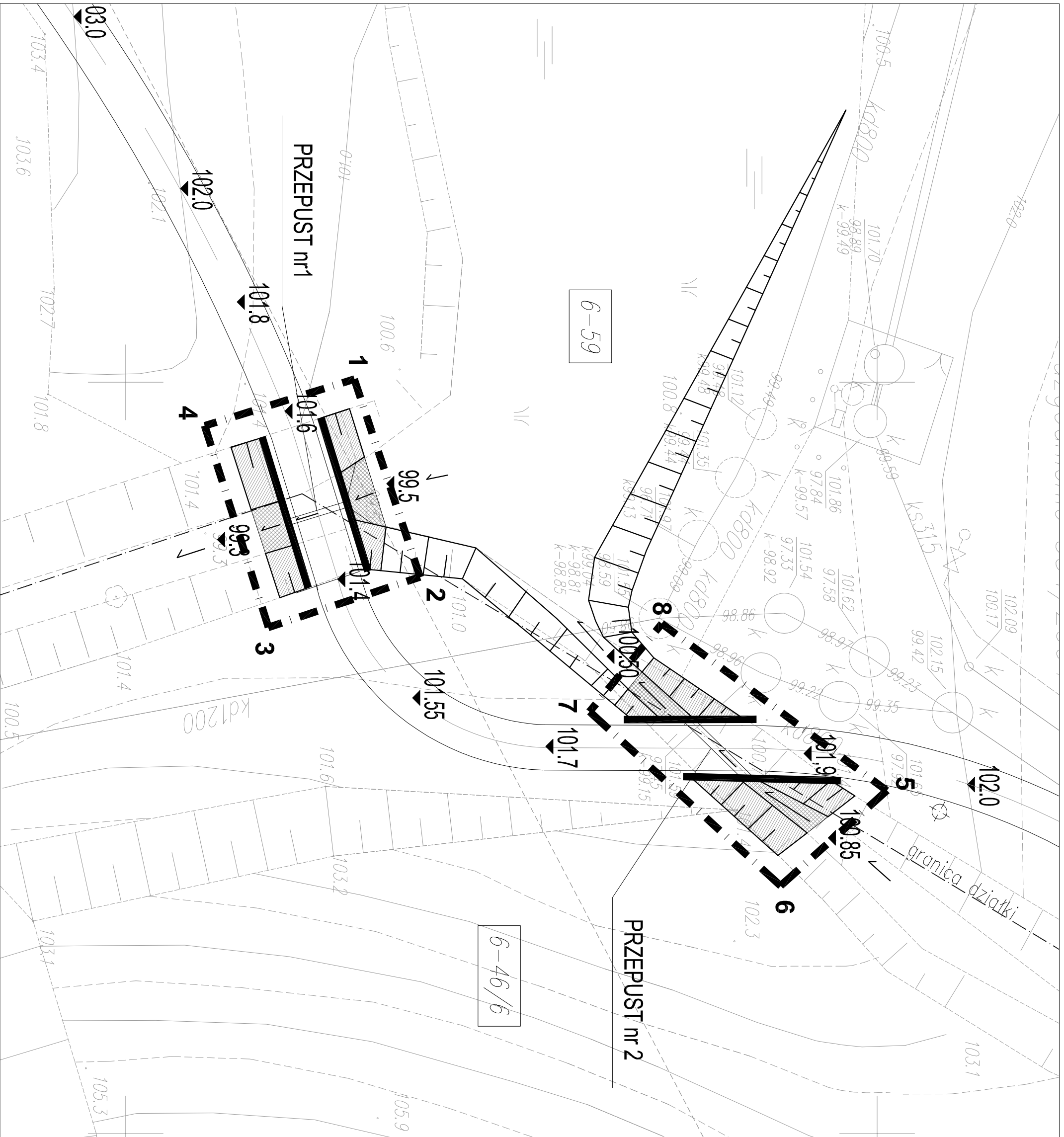
Jednostka projektowa:

AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

Zespół autorów:
mgr inż. arch. Krzysztof Popiński SI 56/04

Rysunek:
numer: 1
Plan orientacyjny lokalizacji przepustów nr 1 i nr 2

Skala: 1:2000
16.06.2016



LEGENDA:

- 1 granica zakresu oddzielenia przepustu nr 1
- 2 granica zakresu oddzielenia przepustu nr 2
- 3 granica zakresu oddzielenia przepustu nr 2
- 4 granica zakresu oddzielenia przepustu nr 2
- 5 granica zakresu oddzielenia przepustu nr 2
- 6 granica zakresu oddzielenia przepustu nr 2
- 7 granica zakresu oddzielenia przepustu nr 2
- 8 granica zakresu oddzielenia przepustu nr 2
- 1 płaskie dno z azurkowych płyt żelbetonowych o wymiarach 40x80x8 cm
- 2 utworzenie skarp z azurkowych płyt żelbetonowych o wymiarach 40x80x8 cm
- 3 żelbetowe mury oporowe okładane kamieniem
- 4 projektowane/przebudowywane skarpy

OPERAT WODNO-PRAWNY

OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE BRZEGÓW I ŁAWKI I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH W ŁAWIE - ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW I ŁAWKI W PLANISZCH CZĘŚCI MIASTA ŁAWA

Investor:
Gmina Miejska w Ławie
14-200 Ława
ul. Niepodległości 13

Jednostka projektowa:

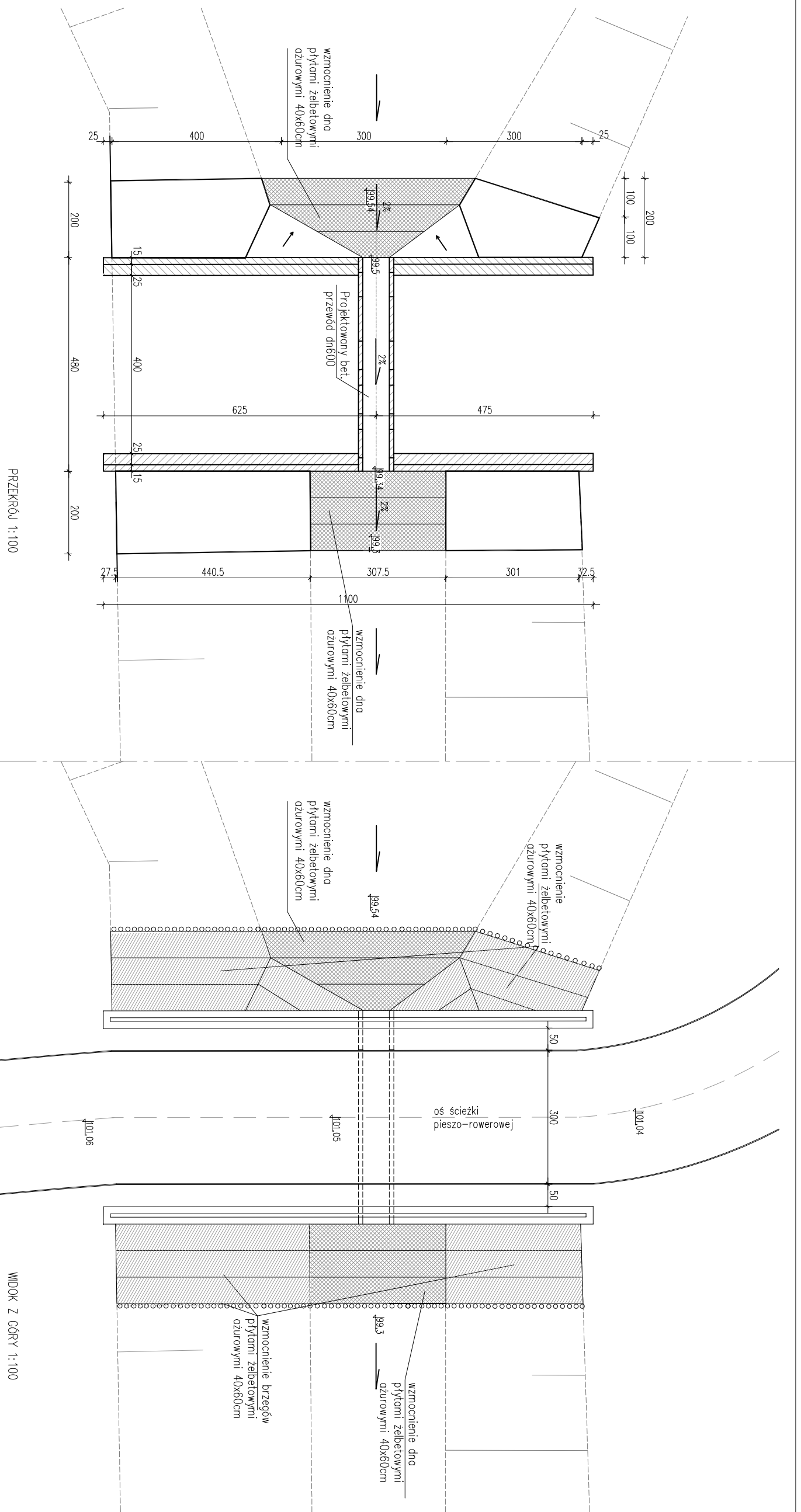
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

Zespół autorów:
mgr inż. arch. Krzysztof Popiński SI 56/04

Rysunek:
numer: 2 Plan sytuacyjny przepustów nr 1 i nr 2

Skala: 1:250 16.06.2016

PRZEPUST NR 1



OPERAT WODNO-PRAWNY

OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE BRZEGÓW IŁAWKI
I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH W IŁAWIE -
ZAGOSPODAROWANIE BRZEGÓW IŁAWKI W PLANI WSCH CZĘŚCI
MIASTA IŁAWA

Investor:

Gmina Miejska w Iławie
14-200 Iława
ul. Niepodległości 13

Jednostka projektowa:

 **AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.**
ul. Zamiełnicka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

Zespół autorów:

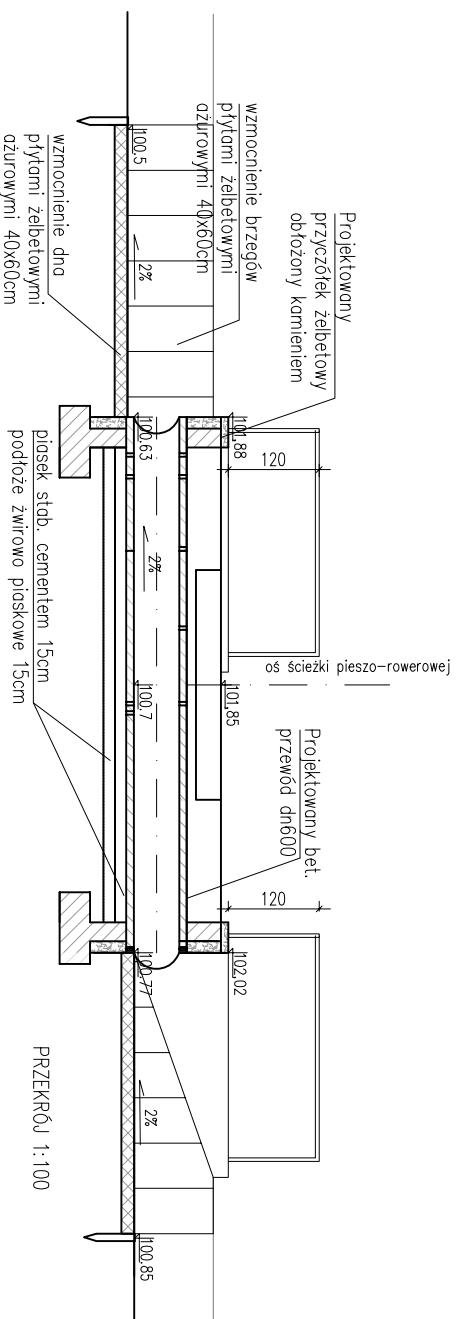
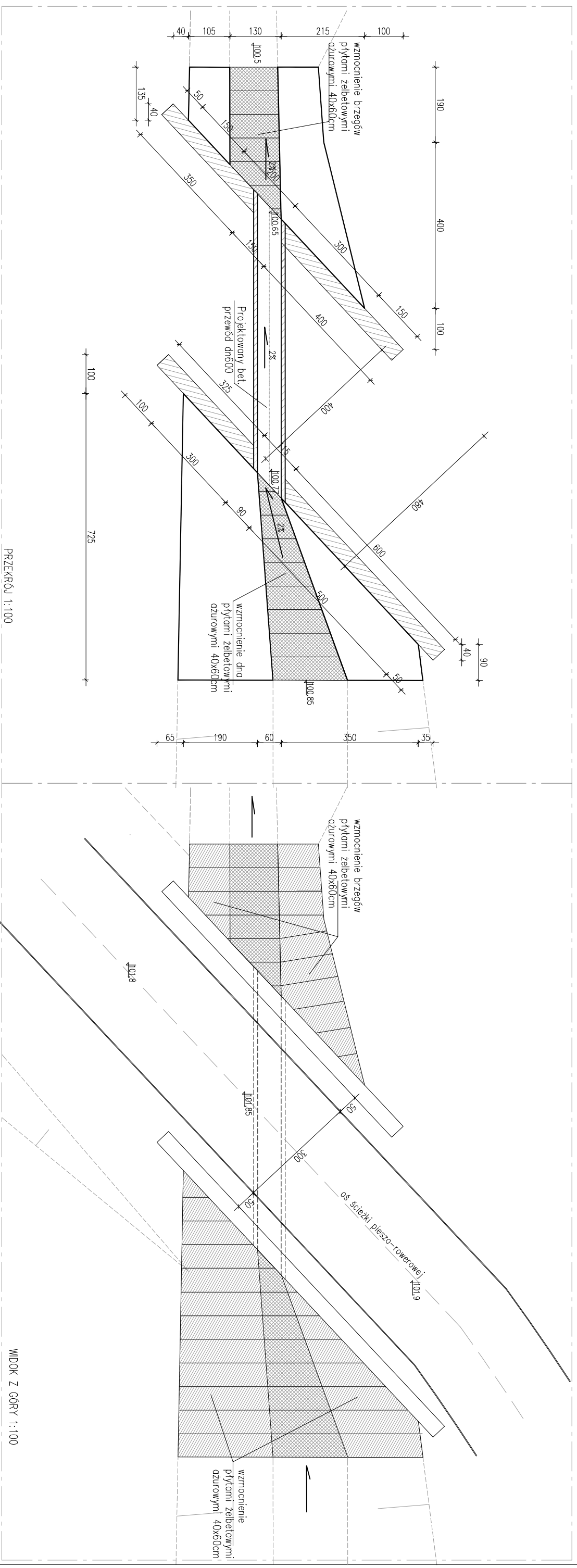
mgr inż. arch. Krzysztof Popiński SI 56/84

Rysunek:

numer: 3 Przepust nr 1 - rzut i przekrój podłużny

Skala: 1:100 16.06.2016

PRZEPUST NR 2



OPERAT WODNO-PRAWNY

**OCHRONA I EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE BRZEGÓW IŁAWKI
I TERENÓW PRZYBRZEŻNYCH W IŁAWIE -
ZAGOSPODAROWANIE BRZEGÓW IŁAWKI W PLANISZCH CZĘŚCI
MIASTA IŁAWA**

Investor:
Gmina Miejska w Iławie
14-200 Iława
ul.Niepodległości 13

Jednostka projektowa:
 **AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.**
ul. Zamielecka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Zespół autorski:
mgr inż. arch. Krzysztof Popiński SI 56/84

Rysunek:
numer: 4 Przeput nr 2 - rzut i przekój podłużny

Skala: 1:100 16.06.2016