

Zdzisław Wielgos
Radny Rady Miejskiej
w Iławie.
Interpelacja dotyczy:
zagospodarowania terenu
przed dworcem PKP

Iława dnia 20.04.2012r.

*Proszę przekazać Burmistrzowi
pismo do rozpatrzenia
R. Wielgos
24.04.2012*

Urząd Miasta Iławy
W P Ł Y N Ę Ł O
Data 24.04.2012
Zał. - BRM -
Podpis *[Signature]*

Pan
Włodzimierz Ptasznik
Burmistrz Miasta Iławy

przez

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Iławie
Pan
Roman Groszkowski



Szanowny Panie Burmistrzu

W dniu 10.04 2012r od przedstawicieli kolejarzy węzła iławskiego otrzymałem pismo dotyczące katastrofalnego stanu układu komunikacyjnego w okolicach dworca Iława Główna oraz wiążącej się z tym złej opinii na temat terenów przylegających do dworca, panującej zarówno wśród mieszkańców Iławy jak również osób odwiedzających nasze miasto. W apelu nawiązano do dawnych lat powojennych, kiedy to po drugiej wojnie światowej Kolejarze jako pierwsi tchnęli życie w Iławę. Kolej stała się filarem, na którym zbudowana została świetność tego miasta. Zarówno jako przedsiębiorstwo dające środki do życia, jak i grupa społeczna tworząca podwaliny pod rekreację, sport, kulturę i rozrywkę. Klub sportowy Jeziorak został założony przez kolejarzy i pierwsza orkiestra dęta również. Należy pamiętać także, że podstawowym argumentem za przeniesieniem siedziby powiatu z Susza do Iławy było dogodniejsze połączenie kolejowe z miastem wojewódzkim. Pod petycją podpisało się ponad 130 pracowników węzła iławskiego.

Panie Burmistrzu, jako Radny Miasta oraz kolejarz z 40 letnim doświadczeniem w pełni popieram przedstawione argumenty przez przedstawicieli braci kolejarzy. Zagospodarowanie terenu będącego własnością miasta pozwoli na podniesienie jego standardu, dworzec stanie się bardziej przyjazny dla obywateli, a tylko właściwie zagospodarowany może stać się prawdziwą wizytówką naszego miasta. Uważam, że dla miasta Iławy silny iławski węzeł kolejowy to jedna z szans na dalszy rozwój regionu, miejsc pracy i dobrobytu mieszkańców. Wykonany za kilkanaście milionów złotych remont dworca stacji Iława Gł. trwające prace remontowe układów torowych, peronów, przejść podziemnych dla podróżnych, planowana budowa przejścia dla pieszych pod przejazdem kolejowym na ulicy Wyszyńskiego, budowa nowego wiaduktu kolejowego przy ulicy Sobieskiego świadczą o tym, że kolejarze nie zapomnieli o mieszkańcach swojego miasta. Dlatego w imieniu nie tylko kolejarzy, ale również naszych wyborców i mieszkańców Iławy proszę o podjęcie wszelkich działań zmierzających do uruchomienia zadania „Zagospodarowanie terenu wokół dworca PKP” poprzez ujęcie w wykazie przedsięwzięć i rozpoczęcie opracowania dokumentacji w 2013 roku. Rewitalizacja przestrzeni publicznej winna stanowić zadanie nadrzędne, przyniesione efekty mają budzić wśród przybyszów zachwyt i uznanie. Nie może już nigdy paść z Ich strony zapytanie cytat:

„którędy do miasta”? . Zagospodarowane tereny przyległe powinny stać się dla innych miast wzorem do naśladowania.

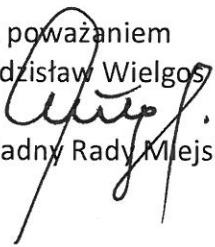
Panie Burmistrzu znając Pana, jako dobrego gospodarza, oddanego sprawie i pomimo wielu niedogodności, dążącego zawsze do określonego celu, proszę o nie zaprzepaszczenie szansy jaką dają środki finansowe z Unii i realizowana modernizacja stacji Ława Główna przez PKP. S.A. Kompleksowe zagospodarowaniem rejonu dworca stanie się dumą nie tylko kolejarzy a myślę, że przede wszystkim całego społeczeństwa miasta. Z uwagi na wagę problemu proszę Pana o podjęcie zdecydowanych działań i sprawę zagospodarowania terenów sąsiadujących z dworcem traktować jako zadanie priorytetowe.

W załączeniu apel przedstawicieli kolejarzy węzła ławskiego.

Z poważaniem

Zdzisław Wielgos

Radny Rady Miejskiej.



Łąwa dnia 06 kwietnia 2012 roku

Pan
Zdzisław Wielgos
Radny Rady Miasta Łąwa

W związku z katastrofalnym stanem układu komunikacyjnego w okolicach dworca Łąwa Główna, oraz wiążącej się z tym złej opinii na temat terenów przylegających do dworca, zarówno wśród mieszkańców Łąwy jak również osób odwiedzających nasze miasto, zwracamy się z prośbą o podjęcie działań w celu możliwie niezwłocznego rozwiązania tego problemu. Nie chcemy aby wystąpienie nasze było traktowane jako gest polityczny. Zapewniamy, że leży nam na sercu wyłącznie dobro miasta i jego mieszkańców.

Uzasadnienie:

Ponieważ Pan Panie Zdzisławie jest kolejarzem od wielu dziesięcioleci, znającym specyfikę transportu kolejowego jak mało kto, mamy nadzieję, że możemy Pana traktować jako ambasadora środowiska kolejarzkiego w Radzie Miasta. Prosimy w związku z tym o uświadomienie władzom miasta, że kolej w Łąwie nie może być traktowana jak jedno z wielu przedsiębiorstw. Tak naprawdę jest ona filarem, na którym została zbudowana świetność tego miasta. Po drugiej wojnie światowej to kolejarze jako pierwsi tchnęli życie w Łąwę. Zarówno jako przedsiębiorstwo dające środki do życia jak i grupa społeczna tworząca podwaliny pod rekreację, sport, kulturę i rozrywkę. Klub sportowy „Jeziorak” został założony przez kolejarzy i pierwsza orkiestra denta również. Należy pamiętać także, że podstawowym argumentem za przeniesieniem siedziby powiatu z Susza do Łąwy było dogodniejsze połączenie kolejowe z miastem wojewódzkim. Symbolem wagi transportu kolejowego dla miasta jest Dworzec Główny, który jednocześnie stanowi jedną z istotniejszych atrakcji turystycznych miasta. Teraz po kapitalnym remoncie wykonanym za ponad 20 milionów złotych znaczenie to jeszcze wzrasta. Nie może być tak, że pieniądze te zostaną zmarnowane przez zaniechanie miasta. Nie jest przecież możliwe właściwe wykorzystanie wszystkich odrestaurowanych pomieszczeń bez doprowadzenia do właściwego stanu terenów sąsiadujących z dworcem, a będących własnością miasta. Dworzec będzie żył jeżeli układ komunikacyjny, ilość miejsc parkingowych i ich rozmieszczenie będą przyjazne dla obywatela. A tylko, właściwie zagospodarowany dworzec może być wizytówką miasta i zrobić dobre pierwsze wrażenie na przybyszach, które jak powszechnie wiadomo jest najważniejsze. Kolej już od wielu lat nie jest państwem w państwie jak to się kiedyś mówiło. Kilku lat temu spółka Przewozy Regionalne stała się własnością samorządów wojewódzkich i w rękach samorządowców jest jej los. Dla miasta Łąwy silny ławski węzeł kolejowy to szansa na rozwój regionu, miejsca pracy i dobrobyt mieszkańców.

Zwracamy się w związku z powyższym do Pana o podjęcie zdecydowanych działań w celu uświadomienia radnym oraz władzom miasta wagi problemu i potraktowania sprawy zagospodarowania terenów sąsiadujących z dworcem jako zadania priorytetowego. Prosimy również o zwrócenie uwagi na postępowanie innych miast np. Malborka w tym temacie. Jesteśmy w pełni przekonani, że pilne załatwienie tego problemu jest w żywotnym interesie Łąwy i jej mieszkańców.

Z wyrazami szacunku kolejarze węzła ławskiego:

Miroslaw Stepien
Andrzej Wnizbowski
Aleksandra Chmielewska
Henryk Zimowski
Wszelko Stachowicz
Dariusz Thacorek
Piotr Ploetz
Dariusz Falkowski
Janusz Zimowski
Devera Salsowicz

ZBIGNIEW KASJAN
Kowalski Marek
Cubrowski Franciszek
WOLFF EDMUND
JAN RABECZYński
Lukowski Marcin
Maszyński Marcin
Wielkowiński Jerzy
Harentyna Paszardówna
Komorowski Elżbieta
Ponikwa Inżynie
Sierpiński Teresa
Gajdosz Le Gliboła
Alina Paszkuta
Aliga Karwicka
Stanisław
Kastrak
Augustyn Zakłocki
Jerzy Szamuch
Paweł Borowski

Wioletta Bukowska
Artur Bulowski
Kocimierz Bieda
Cezary Bieda
Janusz Szymkowiak
Andrzej Wielgos
Jan Bolewski
Krzysztof Mainoldo
Tomaszowski Zbigniew
Krzysztof Okrasa
Zofia Zakonik
Tymoteusz Brzozowski
Wojciech Czuchra
Kubał Mirostaw
Lottański Janusz
Marek Lipka
Małgorzata Gajka
Pospiech Krystyna
Sudzyński Elżbieta
Dianowski Janusz
Sawicki Andrzej
Dobroski Zdzisław
Garek Tadeusz
Płuski Łukasz
Osmański Jan
Patała Michał
Kaminiński Tomasz
Kisielewski Andrzej
Szczęsny Mirosław
Wronski Dawid
Kaminiński Andrzej
Nodowski Mirosław
Winnicki Mirosław
Sopeli Andrzej

Stanisław Mieniec
Galina Jacek
Kompa Marian
Piotr Szczepanisko
Alfred Janiszek
Witold Jędrzejowski
Dariusz Fajfajski
Jurek Szampowski
Andrzej Flojczyński
Roman Włochowski
Zakuski Stanisław
Cisowski Edward
Dankowski Jan
Szamlewski Benedykt
Auda Jerzy
Krzysztof Szejnoch
Koniarska Agnieszka
Adam Kowalski
Janusz Jędrzejowski
Kotkowski Piotr
Krawczyński Tadeusz
Kostowski Mirosław
Kubicki Leszek
Kucyński Bogdan
Domaradzki Romuald
Kisielewski Ryszard
Lelwa Grzegorz
Nico Edmund
Andrzej Bytner
Zygmunt Kniatkowski
Edward Kujawski
Benedykt Krawczyński
Gajewski Andrzej
Kruk Jan
Swigolski Jan
Sadowski Grzegorz

Tadeusz Wierzyński
Lendzion Daniel
Bednarek Władysław
Kliapel Wojciech
Anulimski Jerzy
Dariusz Szumowski
Jerzy Drewno
Tadeusz Bujak
Andrzej Fedorowski
Krzysztof Kubiś
Samiel Krystof
Groteński Janusz
Jędrzejowski Ryszard
Zedlewski Andrzej
Marian Maciak
Bzeka Jacek
Tadeusz Motusowski
Kozłowski Leszek
Korzeniowski Karol
Kuchowski Andrzej
Kowalski Grzegorz
Pisowski Andrzej
Mosińska Gabriela
KLIMEK ANDRZEJ
Jan Magalicki
Andrzej Piątkowski
Sewankowski Marek
Grgolek Zbigniew
Pawłowski Zbigniew
Groszkowski Ludwik
Hajducki Marian
Mikulewski Ryszard
Bogucki Marek
Sulec Zygfryd
Jędrzejowski Jan